



**NR. 113 HERRESYKKEL**

Denne modellen leveres med halvballongringer, men Du kan også få den med ballongringer (nr. 114). Begge modellene har 22" ramme og 26" hjul. Leveres i fargene rød, grønt eller blått.

**Smekke linjer**

Dette er en lett og elegant herresykkel i den populære pris-klassen, — og med et utstyr som treffer midt i blinken. En god venn til arbeid og skole, og i fritid.



Denne modellen med buet overrør er noe mindre enn de helt voksne syklene. Høyden er 20", og den har halvballongringer. Nr. 214 er samme sykkelen, men med ballongringer som gir mykere kjøring på dårlige veier.

**Riktig en ønskesykel for spenstig ungdom.**

Dette er den ideelle sykkelen for gutter fra 11 års alderen og oppover, og for menn under gjennomsnittshøyde. Legg spesielt merke til den fine strømlinjeformen i rammen.



**NR. 213 HERRESYKKELE MED BUET OVERRØR**

**NR. 163 DAMESYKKELE**



DBS 1960-serie har morgendagens lekke linjer. Skinnende farger i flere delikate kombinasjoner. Mer enn noen gang før kan hele familien si at aldri har DBS-syklene vært så flotte som i år.

**JONAS ØGLÆND  
SANDNES**

*Sikker  
eleganse*

Denne sykkelen får De med halvballongringer, men den leveres også med ballongringer (nr. 164). Begge modellene har 22" ramme og 26" hjul. Leveres i rødt, grønt eller blått.

Dette er DBS de Luxe, — sykkelen for dem  
 som vil ha noe utenom det vanlige. Punktene  
 nederst til høyre på denne siden vil over-  
 bevise Dem om at den blå DBS de Luxe  
 er sykkelen som det er noe ekstra ved.



NR. 124-3

- Kromforniklet bagasjebærer med gummistropp og bøyle.
- Kromforniklet forgaffel.
- Bærehåndtak på rammen.
- Sal med hengeljærer og pastellgrå topp.
- Pastellgrå håndtak.
- Cedo kodelås i forkrommet messing.
- Trippel-Torpedo girnav.
- Transparent, blå løkk med hvit staffering.
- Lucifer Asat elektrisk baklyst med ledning ført frem til forgaffel.

4



Barna synes det er morsomt å sykle. Gled  
 dem derfor med en ekte DBS, den norske  
 sykkelen i toppklasse. Denne modellen har  
 18" ramme og 26" hjul, og den vil vekke  
 jubel hos piker fra 8 år og oppover.  
 Leveres i rødt, grønt eller blått.

De unge damene trives med en  
 DBS-sykkel. Den gjør veien til  
 skolen lettere, og den skaper fest  
 over fritiden.

NR. 463 DBS PIKESYKKE

De skinnende fargene er nettopp  
 slik de unge damene vil ha dem.

5



Denne modellen har 18" ramme og 26" x 1 3/8" x 1 1/2" halvballongringer. Utstyret er førsteklases som på de voksne modellene. Sykkelen passer for gutter fra 8 års alderen og oppover. Leveres i rødt, blått eller grønt.

**NR. 413 DBS GUTTESYKKE**

La ikke guttene gå og slenge i gatene eller hjemme i dørene. Gi dem en DBS sykkel slik at de lett og greit kan komme ut i naturen. Det vil de like, og det har de også mye bedre av.



DBS Crossmaster er årets store nyhet på sykkelfronten. Nr. 412 har 18" ramme og passer for gutter fra 8 år. Nr. 510 er en mindre modell med 15" ramme, for gutter fra 5 år.

Cross-sal med forkrommet og regulerbar bøyel. Bredt og solid cross-styre. Robuste terrengdekk med knaster. Forkromte, utvendige skjermstivere.

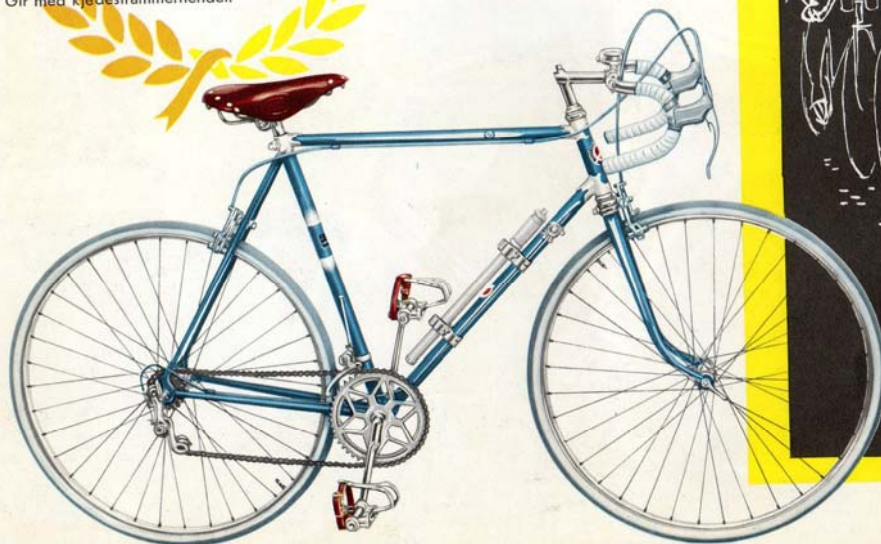
**NR. 412 DBS CROSSMASTER**

## "SUPER SPORT" SPESIALRACER

Denne effektive og populære spesialracer leveres i følgende utførelse:

Bygget av høylegererte, lettvikts stålrør (Reynolds 531 butted tubes). Duraluminium styre, salpinne, felgbremser, pedaler og nav — all i utsøkte verdensmester-modeller. Verdens beste racersal: Brooks B. 17. Duraluminium felger med 27" x 1 1/4". Pirelli pariserringer. Gir med kjedestrammerhendel.

Nr. 700-4,	22" ramme i normalutf.	m/4 gir.
- 700-8,	22" —	m/8 gir (dobbell kranktannhjul)
- 720-4,	23" —	4 gir
- 720-8,	23" —	8 -
- 740-4,	24" —	4 -
- 740-8,	24" —	8 -



8



NR. 500 JUNIOR DBS GUTTEMODELL

FRA 5-10 ÅR

Dette er de populære DBS-syklene for alle barn fra 5 til 10 år. Disse syklene er av samme solide kvalitet som de voksne modellene. De har frinav (med fotbremse) bak, og felgbremse på forhjulet. Skjermene er hellakkerte med staffering, og syklene leveres i rødt eller blått.

NR. 550 JUNIOR DBS PIKEMODELL



**TEMPO**

Den dominerende motorsykkelen på norske veier. Utmerkede kjøreegenskaper og mange tekniske finesser. Tempo har SACHS motor — 125 og 175 ccm — kraftig og sikker.



**TEMPO**

**"MOTO-CROSS"**

Tempo «Moto-Cross» — overlegent største poengscorer ved norgesmesterskapet i både moto-cross og terrengløp i 1959.



**TEMPO**

**MOPED  
"CORVETTE 240"**

Tempo-Lett med den verdenskjente Sachs 50 motor. Leveres med kickstart eller pedaler. Se også årets nyhet, mopedscooteren Tempo-Lett Corvett de Luxe.



**TEMPO**

**"TRANSPORT"**

Det ideelle kjøretøy for varetransport. Kassen rommer en nyttelast på ca. 100 kg, og motoren er den driftssikre SACHS 125 ccm.

## SPILLEREGLER FOR PÅ BYTUR MED DBS

Klipp ut spillereglene og legg dem ved siden av deg mens dere spiller. Skaff deg spillebrikker + en terning. Den som først får en 6'er, begynner spillet.



### RØDE PUNKTER:

1. Farlig sving. Hold godt til høyre.
2. Pen sykling i sving. Rykk 5 pl. frem.
3. Du forsøker en snarveg.
4. Ke for kinobilletter. Vent et kast.
5. Du har fått din kinobillett og tar en snarveg.
6. Parkering forbudt. Du har parkert sykkel din galt utenfor kjøpmannen. Rykk 3 pl. tilbake.
7. Stopp for rødt lys. Vent et kast.
8. Innkjøring forbudt. Envegskjøring. Du får vente et kast.
9. Du prøver en ny, kanskje kortere veg.
10. Forkjørsrett opphevet.
11. En snarveg gjør turen kortere.
12. Kryss med jernbane i plan uten grind. Se deg for! Fortsett.
13. Du bestiller egg for mor på en bondegård. Vent et kast. Kast deretter 2 ganger.
14. Stopp for vegkryss. Det gjelder deg like mye som bilene. Vent et kast.
15. Du skulle kjøpe frimerker i kiosken på stasjonen, men finner ut at det kan du gjøre i sentrum.
16. Påbudt kjørebane ved sving til venstre. Klar! så fortsett.



17. Riktig sykling påskjønnes. 5 plasser frem.
18. Du kjøper frimerker i kiosken på stasjonen. Vent et kast.
19. En flott tur rundt vannet er å foretrekke. Sett i gang.
20. Alminnelig fareskill. Gassledning repareres i gata på din side. Vent et kast på motgående trafikk.
21. Påbudt kjøreretning. Fortsett.
22. Stengt for all kjøring. Kast i tur til du får en 6'er. Rykk så 6 pl. frem.
23. Du kjøper ny lyspære til sykkellykta. Venter et kast, men setter deretter farten opp og rykker straks 5 pl. frem. Kast derfra.
24. Folgjengerovergang. Vent et kast.
25. For korrekt kjøring i venstresving kaster du 2 ganger.
26. Parkering kun for av- og påstigning. Du har satt igjen sykkel i fortauskanten utenfor frisøren. Kast i tur til du får 6'er. Rykk så 6 pl. frem.
27. Du glømt å gi tegn ved forandring av kjøreretning. Vent et kast.
28. Du la igjen lua di hos frisøren. Rykk tilbake til pl. 25. Kast deretter som før.

### GRØNNE PUNKTER:

- A. Kryssende veg har forkjørsrett. Vent et kast.
- B. Forkjørsrett. Her går det fint. Rykk 5 pl. frem.
- C. Forkjørsrett opphevet. Forsiktig!
- D. Nedsett fartsgrense 15 km. Ta det med ro og vent et kast.
- E. Påbudt sykkelbane.
- F. Bevoklet planovergang. Klar veg.
- G. Skarp sving. Hold godt til høyre.
- H. Humpete veg. Du mister styringen og havner i grøfta. Det gikk bra, men vent 2 kast.



**JUNIOR**  
JONAS ØGLÆND  
SANDNES



**NR. 600 JUNIOR BARNESYKKE**

Ønskesykkelen for alle småbarn. Solid utførelse, forhjul med kulelager. 3/8" gummiring foran og bak. Førsteklasses lakkering i blått eller rødt. Med eller uten lasteplan i aluminium. Pedalaksel og bakaksel er «kledd inne» for å hindre oppskraping av møbler o. l. Leveres også i spesialmodeller for cerebral parese pasienter (nr. 620) og hoffestøtter (nr. 640). Vi sender gjerne spesialprosjekt



**NR. 650 "TOMMY" TRIHJULSSYKKE**

Passer for piker og gutter fra 4 år. Løse støttehjul for montering på bakhjulet kan leveres. Hjulstørrelsen er 14 x 1 1/4". Med Torpedo frinav og reservbremse på bakhjulet. Kjedeflaske og skjerm i aluminium.



**DBS TRIHJULSSYKKE**

Nr. 900. Med 15" ramme og 20" luftgummi, for barn.  
Nr. 920. Med 18" ramme og 24" luftgummi, for voksne.  
Disse sykler er bygget for dem som av en eller annen grunn ikke kan bruke vanlig sykkel. Kan leveres med spesielle med ryggstø. Førsteklasses utførelse. Førgene er rødt, blått eller grønt.