

HOVEDKATALOG

NR. 14

SYKLER OG MOTORSYKLER

SIDE 2 a - 15 a

SYKKELDELER OG TILBEHØR

SIDE 1 - 98



Jonas Øglænd - Sandnes

TELEGRAMADRESSE: ØGLÆND SANDNES

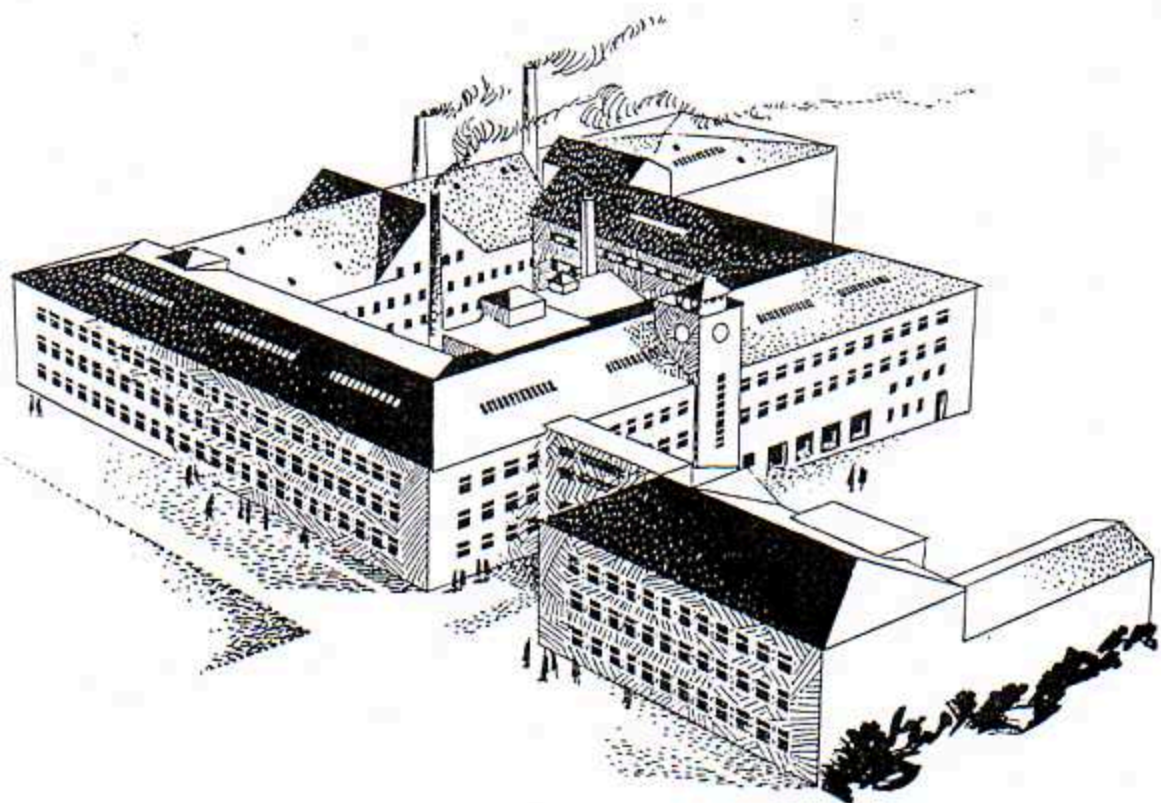
CABLE ADDRESS: OEGLAEND SANDNESNORGE

TELEFON: SENTRALBORD 61000

Jonas Øglænd - Sandnes

SYKKELFABRIKK - KONFEKSJONSFABRIKK

Ca. 1100 arbeidere og funksjonærer



SYKKELFABRIKKEN 1952



FORRETNINGSGÅRDEN



FABRIKKEN

KONFEKSJONSAVDELINGEN



Generell spesifikasjon:

Ramme: Elektrisk sveist, bygget av førsteklasses stålrør. Bonderisert (kjem. rustbeskyttet) og lakkert med sort eller polykromatisk, ovnstørret lakk. Staffert.

Kulører: Rødbrun, blå, grønn eller grå (polykromatisk).

Krank: Fauber. Kjedehjul av stål.

Hjul: Med aluminiumsfelger, eker av rustfritt stål. GIGANT trommel-fornav. Original TORPEDO frinav etc. (Se nummeroppstillingen). Kuppelmuttere (bundmuttere), VIKING ringer.

Skjermer og kjedekasse: Av aluminium, staffert og glanslakkert. Skjermfigur på forskjermen, lysøye på bakskjermen.

Styre: Stillbar type med standard overrør, engelsk modell eller høytbøyet modell som på illustrasjonen (kat. nr. 568, 572 eller 566). Prima gummihåndtak. God klokke.

Sal: Polstersal med ekte skinntrekk.

Kjede: Av ledende kvalitetsmerker, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ eller $\frac{1}{8}''$.

Pedaler: JØS aluminiumpedaler eller blokkgummipedaler.

Pumpe, verktøy og reparasjonssaker av god kvalitet.



TURIST HERRESYKLER

med høytrykksringer.

Rammehøyder: 20", 22" og 24". Hjul 28".

Nr. 110 Normalutførelse, med Torpedo frinav.

- « 110-Dobbel — med Dobbel-Torpedo (2 utv.)
- « 110-Trippel — med Trippel-Torpedo (3 utv.)
- « 110-Sturmey — med Sturmey-Archer 3-utv.nav med trommelbremse.
- « 110-Fichtel — med Torpedo frinav og F&S kjedehjulsutveksling (3 utv.)
- « 110-Duro — med Torpedo frinav og Duro-Speed kjedehj.utv. (3 utv.)
- « 105 Som normalutførelsen, men med Gigant baknav og frikrans.

TURIST HERRESYKLER

med halvballongringer.

Rammehøyder: Som ovenfor.

Nr. 110 HB — normalutførelse, med Torpedo frinav.

- « 110 HB-Dobbel — med Dobbel-Torpedo.
- « 110 HB-Trippel — med Trippel-Torpedo.
- « 110 HB-Sturmey — med Sturmey-Archer 3-utv.nav (trommelbremse).
- « 110 HB-Fichtel — med Torpedo frinav og F&S kjedehjulsutv. (3 utv.)
- « 110 HB-Duro — med Torpedo frinav og Duro-Speed kj.hj.utv. (3 utv.)
- « 105 HB — som normalutførelsen, men med Gigant baknav og frikrans.

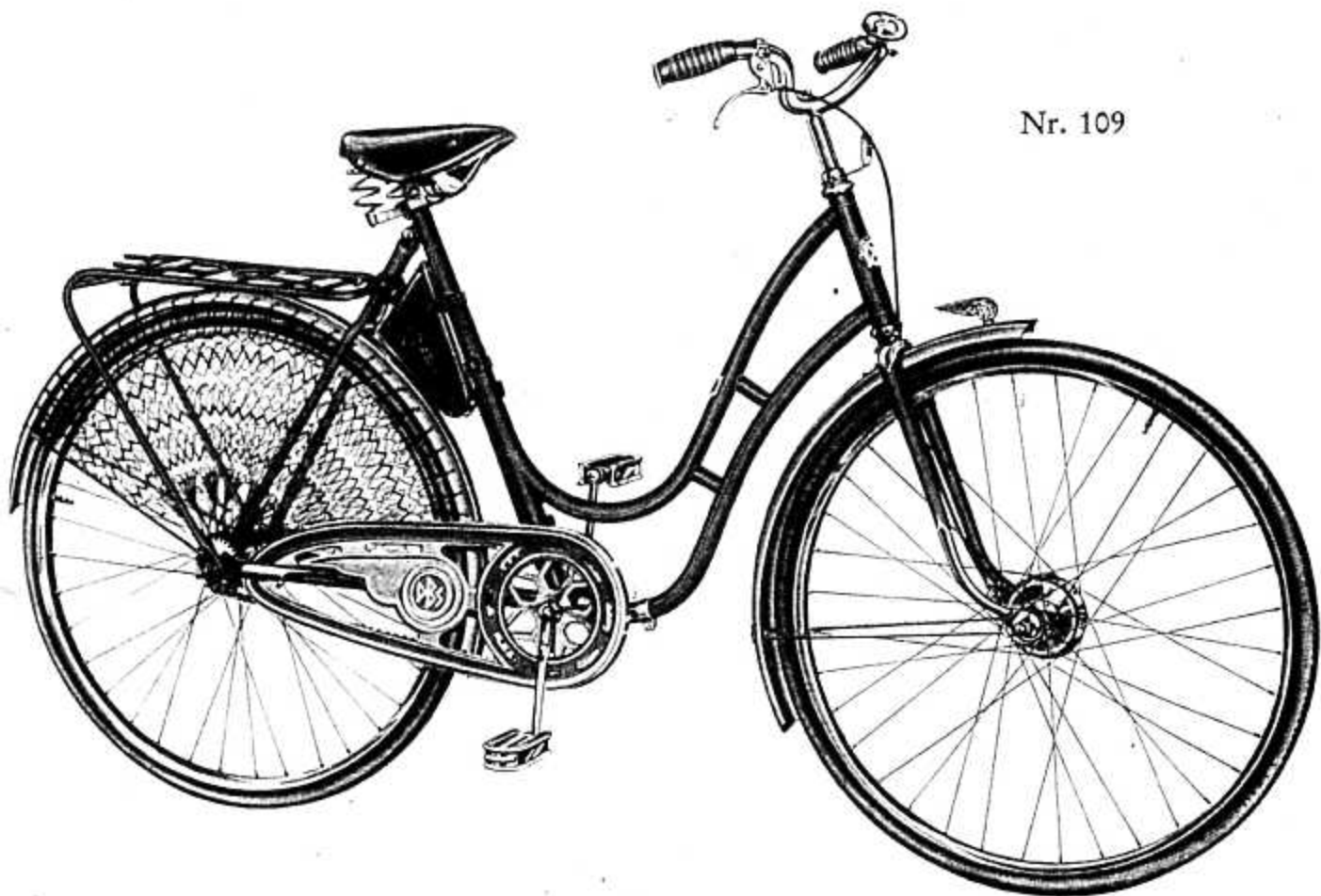
TURIST HERRESYKLER

med ballongringer.

Rammehøyde: 23". Hjul 26".

Nr. 210 Normalutførelse, som illustrasjonen, med Torpedo frinav.

- « 210-Dobbel — med Dobbel-Torpedo.
- « 210-Trippel — med Trippel-Torpedo.
- « 210-Sturmey — med Sturmey-Archer 3-utv.nav (trommelbremse).
- « 210-Fichtel — med Torpedo frinav og F&S kjedehjulsutveksling (3 utv.)
- « 210-Duro — med Torpedo frinav og Duro-Speed kjedehj.utv. (3 utv.)



Generell spesifikasjon:

Ramme: Elektrisk sveist, bygget av førsteklasses stålrør. Bonderisert (kjem. rustbeskyttet) og lakkert med sort eller polykromatisk, ovnstørret lakk. Staffert.

Kulører: Rødbrun, blå, grønn eller grå (polykromatisk).

Krank: Fauber. Kjedehjul av stål.

Hjul: Med aluminiumsfelger, eker av rustfritt stål. GIGANT trommelfornav. Original TORPEDO frinav etc. (Se nummeroppstillingen). Kuppelmuttere (bundmuttere). VIKING ringer.

Skjermer og kjedekasse: Av aluminium, staffert og glanslakkert. Skjermfigur på forskjermen, lysøye på bakskjermen.

Kjolenett: Prima silkenett.

Styre: Fast styre, som på illustrasjonen, eller engelsk modell. (Regulerbart styre betinger pristillegg.) Prima gummihåndtak. God klokke.

Sal: Polstersal med ekte skinntrekk.

Kjede: Av ledende kvalitetsmerker, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ eller $\frac{1}{8}''$.

Pedaler: JØS aluminiumpedaler eller blokkgummipedaler.

Pumpe, verktoy og reparasjonssaker av god kvalitet.



TURIST DAMESYKLER

med høytrykksringer.

Rammehøyder: 20" og 22". Hjul 28".

- Nr. 109 Normalutførelse, som illustrasjonen, med Torpedo frinav.
- « 109-Dobbel — med Dobbel-Torpedo (2 utv.)
 - « 109-Trippel — med Trippel-Torpedo (3 utv.)
 - « 109-Sturmey — med Sturmey-Archer 3-utv.nav med trommelbremse.
 - « 134 Som normalutførelsen, men med Gigant baknav og frikrans.

TURIST DAMESYKLER

med halvballongringer.

Rammehøyder: 20" og 22". Som ovenfor.

- Nr. 109 HB — normalutførelse, med Torpedo frinav.
- « 109 HB-Dobbel — med Dobbel-Torpedo.
 - « 109 HB-Trippel — med Trippel-Torpedo.
 - « 109 HB-Sturmey — med Sturmey-Archer 3-utv.nav (trommelbremse).
 - « 134 HB — som normalutførelsen, men med Gigant baknav og frikrans.

TURIST DAMESYKLER

med ballongringer.

Rammehøyde: 22". Hjul 26".

- Nr. 209 Normalutførelse, med Torpedo frinav.
- « 209-Dobbel — med Dobbel-Torpedo.
 - « 209-Trippel — med Trippel-Torpedo.
 - « 209-Sturmey — med Sturmey-Archer 3-utv.nav (trommelbremse).
 - « 234 Som normalutførelsen, men med Gigant baknav og frikrans.

«SUPER SPORT» SPESIALRACER



Nr. 130 «Super Sport» i normalutførelse med 4 utvekslinger.

« 130×8 «Super Sport» med 8 utvekslinger (dobbelt kranktannhjul).

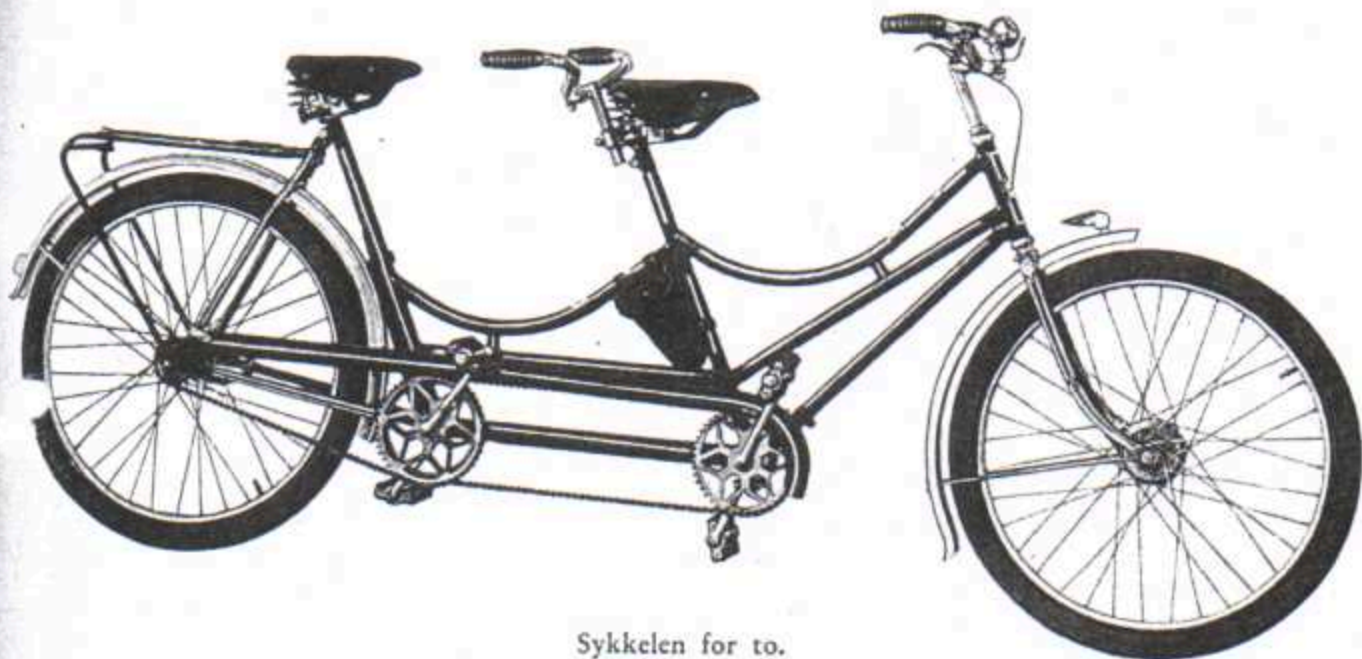
Min flotte og populære modell leveres i følgende utførelse: Den er bygd av høylegerte, lettvekts stålrør (Reynolds 531 butted tubes). Duraluminium styre, salpinne, felgbremser og nav — alt i utsøkte franske verdensmestermodeller. Franske aluminiumspedaler med tåhetter. Huret 4- eller 8-speed kjedehjulsutveksling. Verdens beste sal: Brooks ·B. 17. Duraluminium felger med 27" × 1¼" pariserringer. Treningshjul med Endrick felger i samme størrelse og med franske spesialnav kan også leveres. Bluemel celluloid skjermer er ikke inkludert i utstyret, men kan leveres.

Rammehøyden er 21½".

Utstyr og deler for spesialracere finnes under særskilt avsnitt i katalogen.



TANDEMSYKKEL



Sykkelen for to.

Det er særlig med tanke på blinde at denne modell nå blir fabrikert. Men ved parkjøring kan en jo komme utrolig lettvtint og hurtig fram og tandemmodellen skulle derfor være en hensiktsmessig sykkel for mange.

Nr. 140 Tandem i standardutførelse — som illustrasjonen, med Transport-Torpedo.

- « 140-Fichtel. Samme sykkel med F&S kjedehjulsutveksling (3 utv.)
- « 140-Duro. Samme sykkel med Duro-Speed kjedehjulsutveksling (3 utv.)
- « 140-Sturmey. Samme sykkel med Sturmey-Archer utvekslingsnav med trommelbremse.

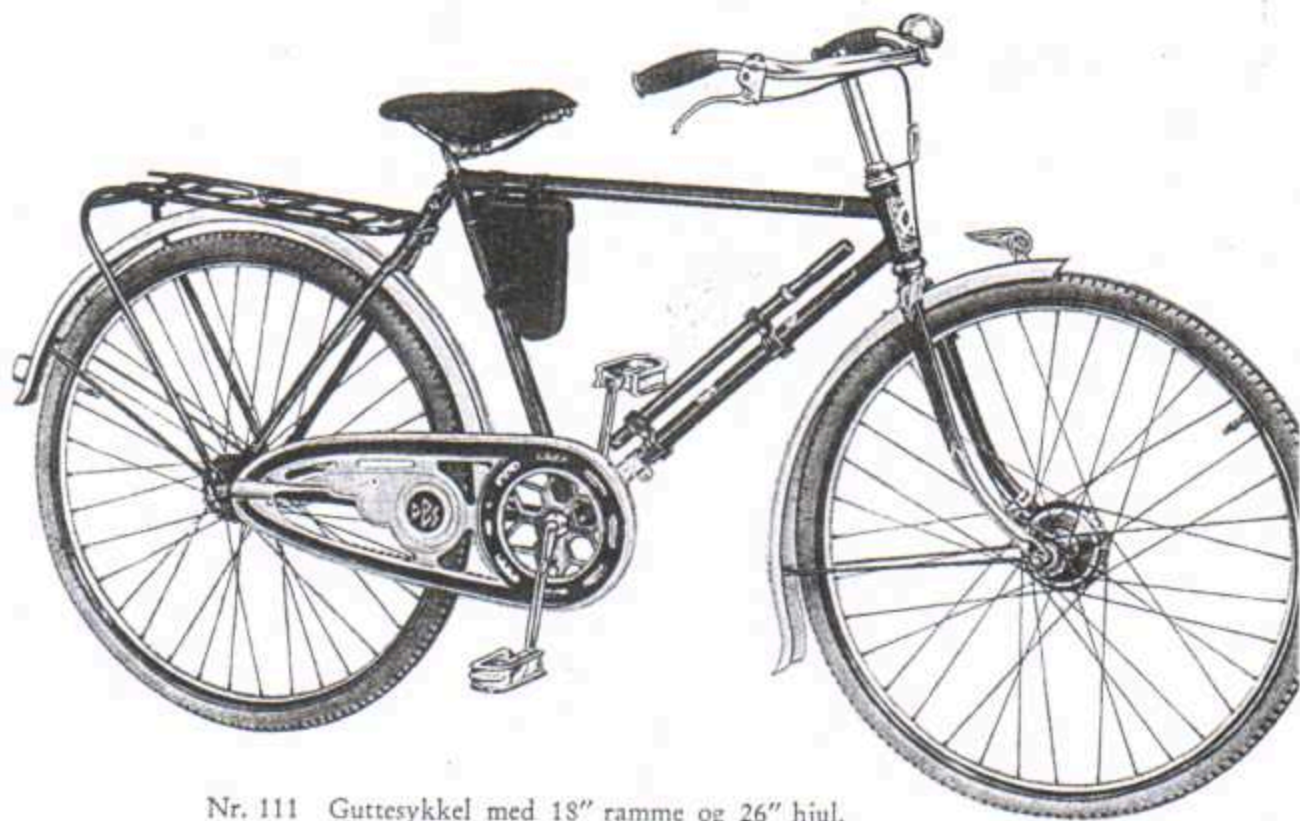
Spesifikasjon for standardtypen:

- Ramme: Som vist på illustrasjonen. Fabrikert av førsteklasses stålrør i en meget solid utførelse. Sortlakkert utførelse er standard, men sykkelen kan også leveres kulørt.
- Krank: Fauber, med kjedehjul av stål.
- Hjul: Stålfelger, 2.5 mm eker. GIGANT trommelnav. Baknav: Se ovenfor. Transport ringer 26" × 2" × 1³/₄".
- Styre: Stillbar type. Overrør etter ønske. Gummihåndtak. God klokke.
- Skjermer og kjedeskermer av aluminium.
- Sal: Polstersal med ekte skinntrekk.
- Solide blokkpedaler. Kraftige kjeder.
- Pumpe, verktøy og reparasjonssaker av god kvalitet.

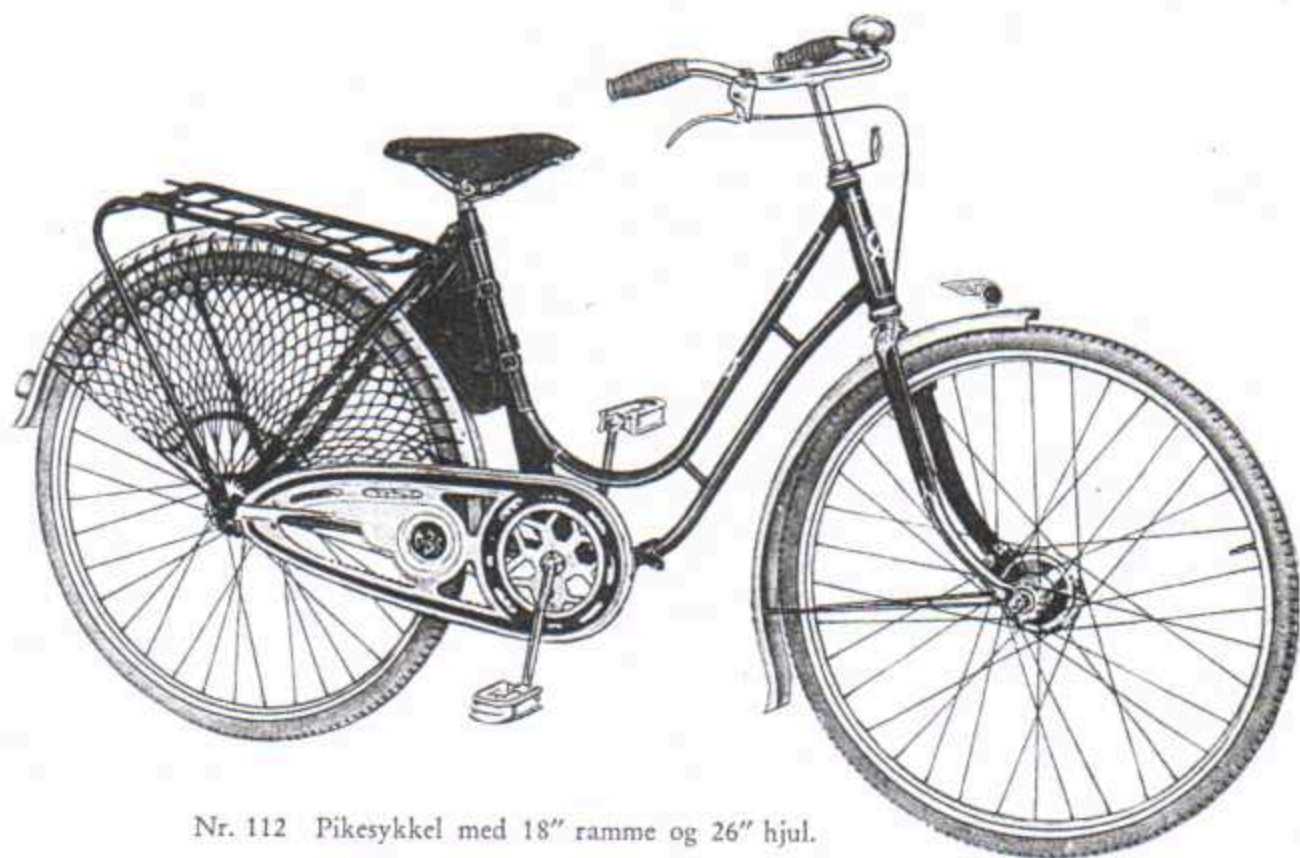
GUTTE- OG PIKESYKLER

Leveres i sortlakkert eller kulørt utførelse.

Kan selvsagt fås med utvekslingsnav eller kjedehjulsutveksling.



Nr. 111 Guttesykel med 18" ramme og 26" hjul.



Nr. 112 Pikesykel med 18" ramme og 26" hjul.



BARNESYKLER

i solid og flott utførelse. Kulørt lakk.



Nr. 309 For piker i 5 til 10 års alderen. 16" ramme og 20" hjul. Fauber krank. Frinav. Komplet med kjedeskjerm og bagasjebærer.



Nr. 310 For gutter i 5 til 10 års alderen. Størrelse og utstyr som nr. 309.

«JUNIOR» SYKLER



- Nr. 3 For barn i 3—6 års alderen. Kulelager i forhjulet. Kulørt utførelse.
Nr. 3 B Spesialutførelse for cerebral barneparese pasienter. Med bredere bakakse, fotplater på pedalarmene, tresete med ryggstø. Levert til Rikshospitalets barneavdeling.
Nr. 3 C Spesialutførelse for hofte-pasienter. Uten pedaler og med tresete med nedhengende, stillbare sideplater. Pasienten sparker seg fram. Levert til Sandnes Sykehus.

TREHJULSSYKLER



- Nr. 125 Med 16" ramme og 20" hjul — for barn.
« 127 Med 18" ramme og 26" hjul — for voksne.

Disse sykler er bygget for dem som av en eller annen grunn ikke kan bruke vanlig sykkel. Nr. 125 er bl. a. levert til Rikshospitalets barneavdeling. Drivakse med frikrans. Utstyr og utførelse er som på mine andre sykler. Leveres i sortlakkert eller kulørt utførelse.

TRENINGSSYKLER



- Nr. 132 Treningssykel med 16" ramme og 20" hjul — for barn.
« 133 Treningssykel med 18" ramme og 26" hjul — for voksne.

Leveres med tachometer (farts-distanse-måler) og friksjonsrull med stillbar belastning. Frinav. For sykehus- og privatbruk.



«KAMERAT» INVALIDVOGN



Jeg fabrikerer bare denne universalmodell, og kan ikke påta meg utførelsen av individuelt utstyr. Benstøttebrett, forandring av fotbrett, påsetning av fangskinn o. s. v., vil den enkelte i alminnelighet kunne få et lokalt verksted til å utføre.

Spesifikasjon:

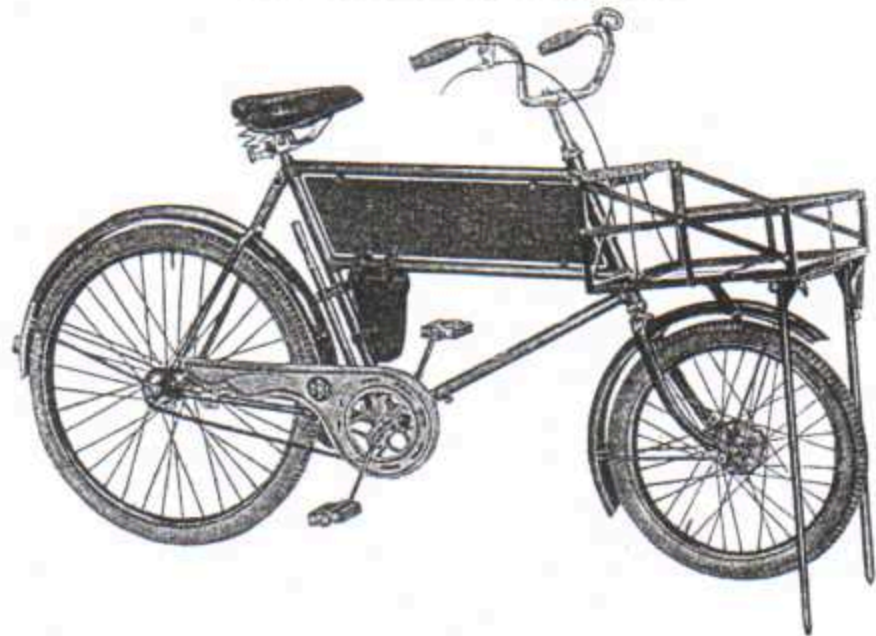
- Ramme:** Bygget av prima, heltrukne stålrør. Sortlakkert med brennlakk.
- Hjul:** Ekstra kraftige nav. Trommelbremsenav på forhjulet, med bremsegrep på styrestangen. Tråddekk 26" × 2" × 1³/₄" på bakhjulene og 20" × 2" × 1³/₄" på forhjulet. 2.5 mm eker.
- Drag:** Drivarmer og overføringsstenger går i kraftige kulelager. Stillbar armstilling og bevegelse. Styrebøylen er anbrakt på høyre drivarm og er koblet til forhjulet med bowdentrekk (stålwire i hylse) som lett vint lar seg etterstille. Herved unngås den slark som er vanlig ved stangoverføring. Drift på høyre hjul.
- Sete:** Polstret og avfjæret etter rørstolprinsipp (fjærende rør). Setet er stillbart både på høyde og for- og bakover. Størrelse 41 × 41 cm innvendig.

Vognens største bredde: 90 cm, største lengde: 175 cm.

Høyde til setet fra fotplaten: Minimum 35 cm.

Totalvekt: Ca. 48 kg.

TRANSPORTSYKLER



Nr. 120 Den populære budsykkel. Gjennomført solid konstruksjon. Stålfelger med 26" transportdekk bak og 20" foran. 2,5 mm eker. Bagasjebærer 54 cm bred \times 37 cm. Sortlakkert. (Kan på anmodning leveres kulørt.)



Nr. 122 Trehjuls transportsykkel med romslig varestativ (61 cm \times 61 cm). 26" transportdekk på alle hjul. Stålfelger, 2,5 mm eker. Bare i sortlakkert utførelse.



TEMPO «KNALLERT»



TEMPO «knallert» med VICTORIA motor.

Spesifikasjon:

- Ramme: Spesialbygget lav, bekvem ramme i meget solid utførelse. Rustbeskyttet og lakkert med grå, polykromatisk lakk.
- Gaffel: «Victoria» fjærgaffel.
- Krank: Fauber.
- Hjul: Stålfelger, Viking transportringer 26" × 2" × 1³/₄". Gigant fornav, Torpedo frinav. 2.5 mm eker.
- Skjermer: Brede stålskjermer. Lysøye på bakskjermen.
- Styre: Stillbar type, med høyt overrør.
- Sal: Polstersal med skinntrekk.
- Pedaler: Blokkgummi.
- Leveres komplett med lykt, pumpe, sykkelverktøy og motorverktøy.
- Motoren: Victoria FM 38 L, 38 cm³ med 2 gir og friløp. Girskifte foretas med grepet på venstre styreside. Motoren er med automatisk clutch.
- Kraftoverføring: Med kjede.
- Vekt: Komplet sykkel med motor — ca. 33 kg.
- Det henvises ellers til spesielle prospekter.

«TEMPO» MOTORSYKLER

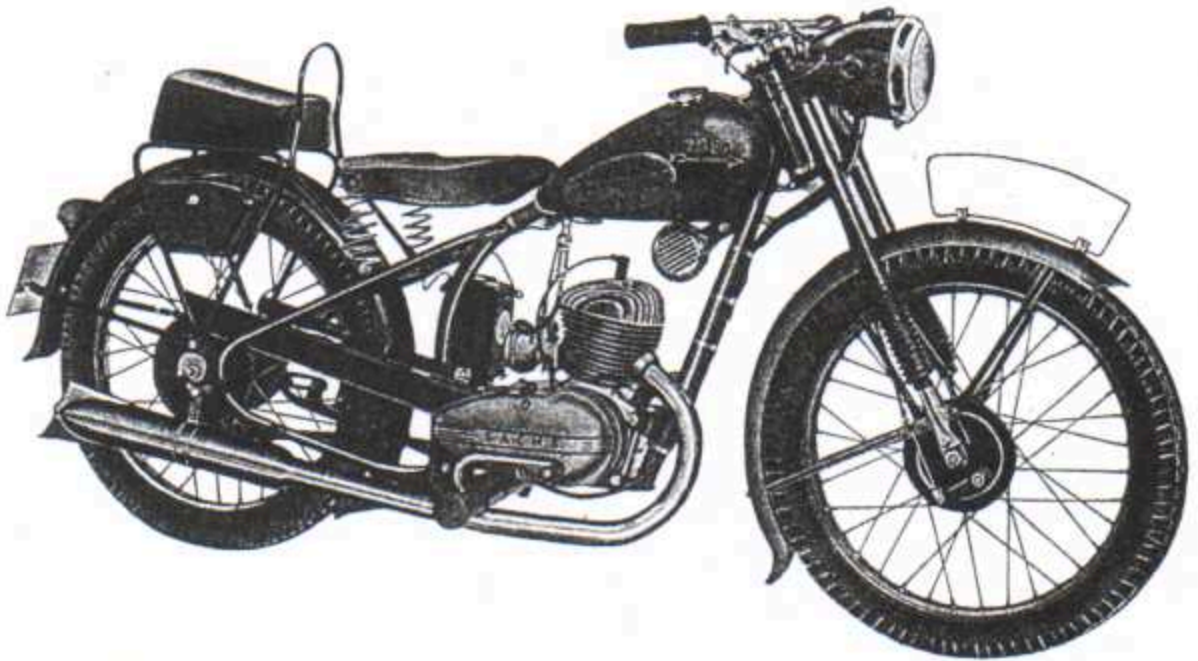
Det henvises til motorsykkelkatalogene.

TEMPO — den norske motorsykkel.

Jeg tok opp fabrikasjonen av motorsykler i 1931. Modellene er utviklet etter hvert, og TEMPO vil stadig stå fullt på høyde med utenlandske merker, både hva konstruksjon, utførelse og utstyr angår.

Motorene må selvsagt importeres, og endel av utstyret også, men en stadig større del av motorsyklene er tatt inn i min egen fabrikasjon, fra rammer, gafler, styrer, saler, nav, felger, skjermmer til smådeler som eker, nipler, skruer og beslag.

Motorene — Sachs og Villiers — er verdenskjente kvalitetsprodukter. Rammene er elektrisk sveist og oppbygget av førsteklasses, heltrukne stålrør. Fra 1950 er kulehodet blitt forsterket med en spesiell, dobbelplateforsterkning. Resultatet har vist at denne konstruksjon gir praktisk talt 100 % sikkerhet mot rørbrudd.

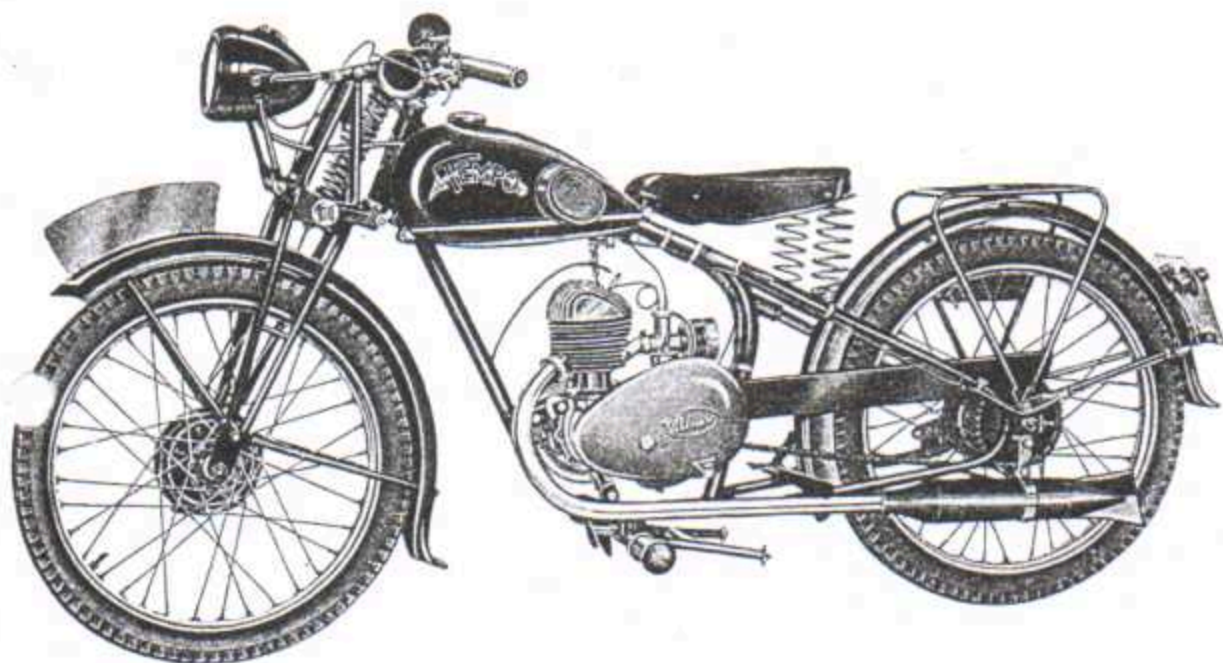


TEMPO 150 cm³. Med Sachs 150 cm³ blokkmotor. Fotgiret, med 4 gir og friløp.



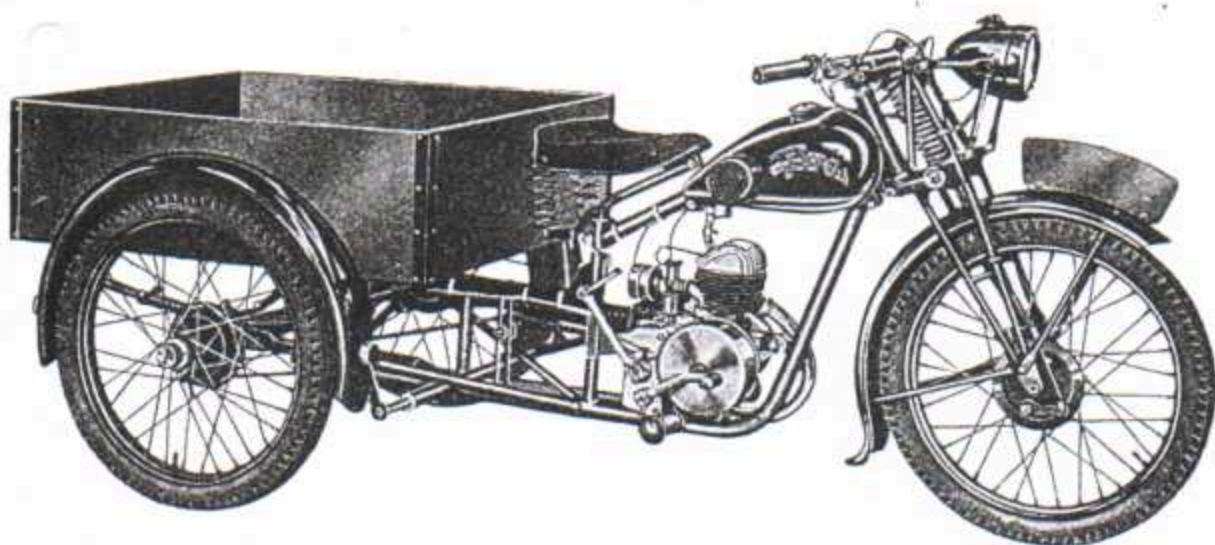
«TEMPO» MOTORSYKLER

• Det henvises til motorsykkelskatalogene.



TEMPO 98 cm³. Med Villiers 98 cm³ blokkmotor.

TEMPO 125 cm³. Med Villiers 125 cm³ blokkmotor.



TEMPO 98 cm³ transportsykel. Med Villiers 98 cm³ blokkmotor.

TEMPO 125 cm³ transportsykel. Med Villiers 125 cm³ blokkmotor.

Alle disse modeller er med 3 gir. Fotgiret.

TELEFON 61 000 sentralbord	TELEGR.ADR. ØGLÆND	POSTGIRO 677 30	BANKGIRO A/S Sandnes Privatbank 112/725 Christiania Bank & Kreditkasse 22816/163
----------------------------------	-----------------------	--------------------	--

Ved bestilling av rammer, gaffler, bagasjebærere, felger og skjermer
bør utførelsen angis slik:

- A = ulakkert
- B = grunnlakkert (rammer, bagasjebærere, felger og skjermer)
- C = sortlakkert uten staffering (rammer, gaffler, felger og skjermer)
- D = sortlakkert med dobbel staffering (rammer, gaffler, felger og skjermer)
- E = sortlakkert med bord (felger og skjermer)
- F = kulørt metall-lakkert med staffering (rammer og gaffler)
- G = klarlakkert uten staffering (kjedeskjermer og skjermer)
- H = klarlakkert med staffering (kjedeskjermer og skjermer)
- I = klarlakkert med bord (skjermer)
- K = aluminiumslakkert med staffering (felger)
- L = aluminiumslakkert uten staffering (felger)

FORKORTELSER:

kpl.	= komplett	v.	= venstre
sortl.	= sortlakkert	H. R.	= herreramme
ulakk.	= ulakkert	D. R.	= dameramme
kul.lakk.	= kulørt metall-lakkert	std.	= standard
m/ d. st.	= med dobbel staffering	H. B.	= halvballong
m/ st.	= med staffering	ball.	= ballong
m/ bord	= med bord	G. R.	= gutteramme
u/ st.	= uten staffering	P. R.	= pikeramme
alum.lakk.	= aluminiumslakkert	transp.	= transport
alum.	= aluminium	H/gaffel	= herregaffel
forkr.	= forkrommet	D/gaffel	= damegaffel
forn.	= forniklet	G/gaffel	= guttegaffel
rep.	= reparasjon	P/gaffel	= pikegaffel
h.	= høyre	R.	= ramme

Følgende farger i polykromatisk lakk (metall-lakk) leveres:

Rødbrun
Grønn
Blå
Grå

Katalog nr. 14

FAUBER KRANKLAGER OG DELER

Mine kranklager er fabrikkert av beste sort material
Forkrommingen på nikkellunderlag er førsteklases



921 FAUBER KRANK komplett pr. sett

Leveres med følgende kjedehjul:

48 t. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	46 t. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	44 t. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
48 t. $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$	46 t. $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$	44 t. $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$

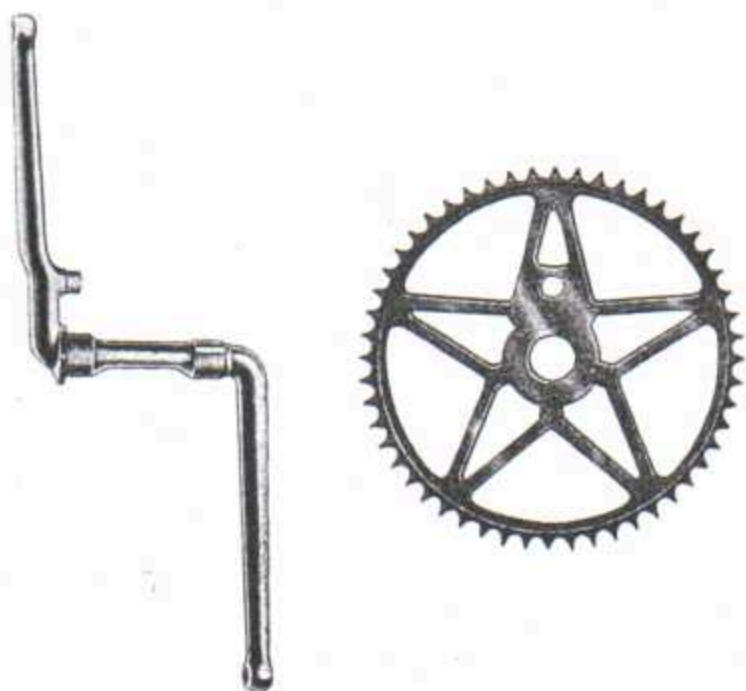


921/1	Fasongmutter	pr. stk.
921/2	Sluttskive	—
921/3	Venstre støvkapsel	—
921/4	« konus	—
921/5	« kulering (se kuleringer 1050)	—
921/6	« skål	—
921/7	Høyre skål	—
921/5	« kulering (se kuleringer 1050)	—
921/8	« konus	—
921/9	« støvkapsel	—
921/10	Kranklager kpl. u/ kuleringer	—
921/11	« « m/ «	—

STANDARDPAKNING: 10 sett



FAUBER KRANKDELER forts.



921/12	FAUBER krankarm STD. 175 mm passer for alle mine herre- og damerammer	.....	pr. stk.
921/13	" " " 160 mm for gutte- og pikerammer	.....	—
921/14	FAUBER krankkjedehjul 48 t. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	.....	—
921/14	" " " 48 t. $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$	.....	—
921/14	" " " 46 t. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	.....	—
921/14	" " " 46 t. $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$	.....	—
921/14	" " " 44 t. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	.....	—
921/14	" " " 44 t. $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$	.....	—

AKSER

Se under nav og pedaler

BESLAG FOR BAGASJEBÆRER

'51/1	Festebeslag sortlakkert	.....	pr. stk.
'51/1 K.	—«— aluminiumslakkert	.....	—
'51/2	Krok med mutter sortlakkert	.....	—
'51/2 K.	—«— aluminiumslakkert	.....	—
'51/3	Vinkel-støttebeslag sortlakkert	.....	—
'51/3 K.	—«— aluminiumslakkert	.....	—

Andre utførelser:

A = ulakk. — B = grunnlakk. — F = kul.lakk.

STANDARDPAKNING: 25 stk.



BAGASJEBÆRERE



- 751 STANDARD bagasjebærer, sortlakkert pr. stk.
 751 L. " " alum.lakk. —

Andre utførelser:

A = ulakk. — B = grunnlakk. — F = kul.lakk.

STANDARDPAKNING: 25 stk.

BAGASJEBÆRER MED BARNESTOL



- 750 Bagasjebærer med barnestol, sortlakkert. Kan slås sammen og brukes som bagasjebærer pr. stk.
 750 L. Bagasjebærer med barnestol, alum.lakk. —

Andre utførelser:

A = ulakk. — B = grunnlakk. — F = kul.lakk.

STANDARDPAKNING: 5 stk.

BREMSER OG DELER



426	TEMPO forhjuls felgbremse	pr. stk.
426/1	Bøyle, venstre	—
426/2	« høyre	—
426/3	Bøyleskrue for gaffelfeste kpl.	—
426/3 a	Endemutter for samme	—
426/3 b	Fasongstykke for samme	—
426/3 c	Fjærholder for samme	—
426/4	Fjær	—
426/5	Bremsegummiholder	—
426/5 a	« med skrue og bremsegummi	—
426/6	Mutter og skive for bremsegummiholder	—
426/7	Bremsegummi	—
426/8	Bøyle for kabelfeste	—
426/9	Bremsetrekk kpl.	—
426/9 a	Fasonghylse	—
426/9 b	Dekket spiral	—
426/9 c	Reguleringsskrue med mutter	—
426/9 d	Bremsekabel	—
426/9 e	Nippel for bremsekabel	—
426/G	Bremsehåndtak: Se under Gigant trommelnavdeler	—

EKE-TABELL

Trådfelger: Stål og aluminium	Gigant trommel fornavn	Gigant trommel baknav	J. Ø. S. fornavn 285	Torpedo frinavn	2-gear Torpedo	3-gear Torpedo	Transport fornavn 205	Racer baknav
28 × 1 1/4"								
28 × 1 3/8"	310-313	311-312	3/307	312	312	312		312
28 × 1 1/2"	307-310	308-309	3/302	309	308	308	309	308
28 × 1 3/4"	302-305	303-304	3/300	303	302	302	303	302
26 × 1 1/4"								
26 × 1 3/8"	285-288	286-287	3/282	287	286	286		
26 × 1 1/2"	282-285	284-284	3/280	284	283	283	284	
26 × 1 3/4"	275-277	276-277	277	277	276	276	277	
Transport- felger:								
28 × 1 3/4"	304	304	304	304	304	304	304	
26 × 1 3/4"	277	277	277	277			277	
24 × 1 3/4"	244		244				244	
20 × 1 3/4"	177-187		195				195	
Vulstfelger:								
28 × 1 1/4"								
28 × 1 3/8"	310-313	311-312	3/307	312	312	312		312
28 × 1 1/2"	307-309	308-309	3/305	309	308	308	309	
28 × 1 3/4"	302-305	303-304	3/300	302	302	302	302	
26 × 1 3/8"	285-288	286-287	3/282	287				
26 × 1 1/2"	282-285	284-284	3/280	284			284	
26 × 1 3/4"	277	277	277	277			277	
Endrick felger:								
28 × 1 3/8"	310-312	311-312	3/307	312	312	312		
26 × 1 3/8"	284-287	285-285	281	280	280	280		
	Spes. racer fornavn	Spes. racer baknav						
27 × 1 1/4"	305	H-302-V-305	3/305					
Pariser- felger:	Spes. racer fornavn	Spes. racer baknav						
27 × 1 1/4"	307	305-308	305					
Motorfelger:	Gigant og motor fornavn			Motor Torpedo			Motor trommel baknav	
26 × 2"	271			271			271	
19 × 2.50"	238 og 234						238 og 234	
Junior:	Forhjul	Bakhjul						
20 × 1 1/4"	2/210	2/210						
18 × 1 1/4"	2/183	2/183						
16 × 1 1/4"	2/158	2/158						
Junior: 3-hjuls	Forhjul	Bakhjul						
	130	85						

For ballongfelger brukes samme eker som for alm. 26" × 1 1/2". Hvor 3 kryss bør brukes er dette anmerket med 3/ foran lengdemålet. Ellers er det regnet med 4 kryss. Skulle man ønske å sette hjulene med 3 kryss kan det regnes med at lengdedifferensen blir: Gigant trommelside 12 mm kortere, annen trommelnavside 5 mm, Torpedo 7 mm og J. Ø. S. fornavn 5 mm. Ekelengden måles fra enden til innsiden av halsen.

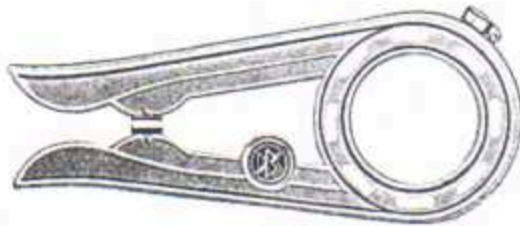


KJEDESTRAMMERE



895 Kjedestrammere pr. par
 STANDARDPAKNINGER: 10 og 50 par

KJEDESKJERMER



385

385 Kjedeskjerm for herre, av aluminium ny modell, staffert pr. stk.
 385 G — — — — — uten staffering —
 STANDARDPAKNING: 50 stk.



387

387 Kjedeskjerm for herre, av aluminium, staffert pr. stk.
 337 G — — — — — uten staffering —
 STANDARDPAKNING: 50 stk.



397

397 Kjedeskjerm for dame, av aluminium, staffert pr. stk.
 397 G — — — — — uten staffering —
 STANDARDPAKNING: 50 stk.



KJEDESKJERMER forts.



398

98 Kjedeskjerm for herre, av aluminium, staffert pr. stk.

98 G —“— —“— uten staffering —

STANDARDPAKNING: 50 stk.

BESLAG FOR KJEDESKJERMER



400



402



403



404 — 401

10 Fremre kjedeskjermbeslag kpl. for kjedeskjerner 385, 387, 397 pr. stk.

11 Bakre —“— “ “ —“— —“— —

12 Fremre —“— “ “ kjedeskjerm 398 —

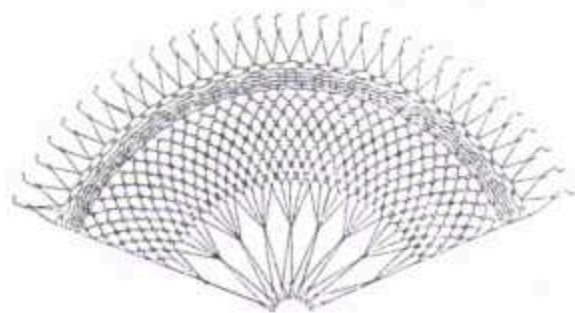
13 Bakre —“— “ “ —“— “ —

14 Nagler (par) for beslag 403 pr. par

STANDARDPAKNING: 25 stk.

SKRUER OG SKIVER: Se eget avsnitt under S

KJOLENETT



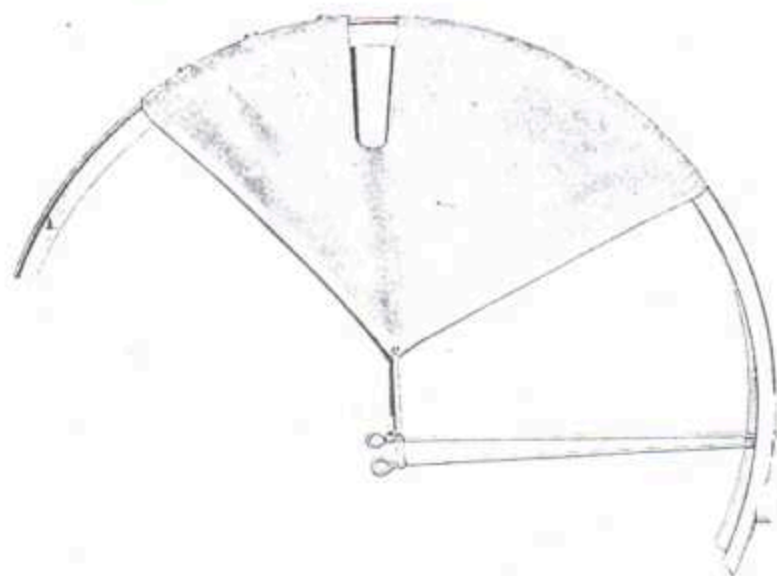
- | | | |
|-----|----------------------------------|---------|
| 665 | Norske silke kjolenett | pr. par |
| | STANDARDPAKNINGER: 10 og 25 par | |
| 666 | Franske silke kjolenett | pr. par |
| | STANDARDPAKNING: 50 par | |
| 667 | Silkenett, ekstra kvalitet | pr. par |
| | STANDARDPAKNING: 10 par | |

KVADRANTER



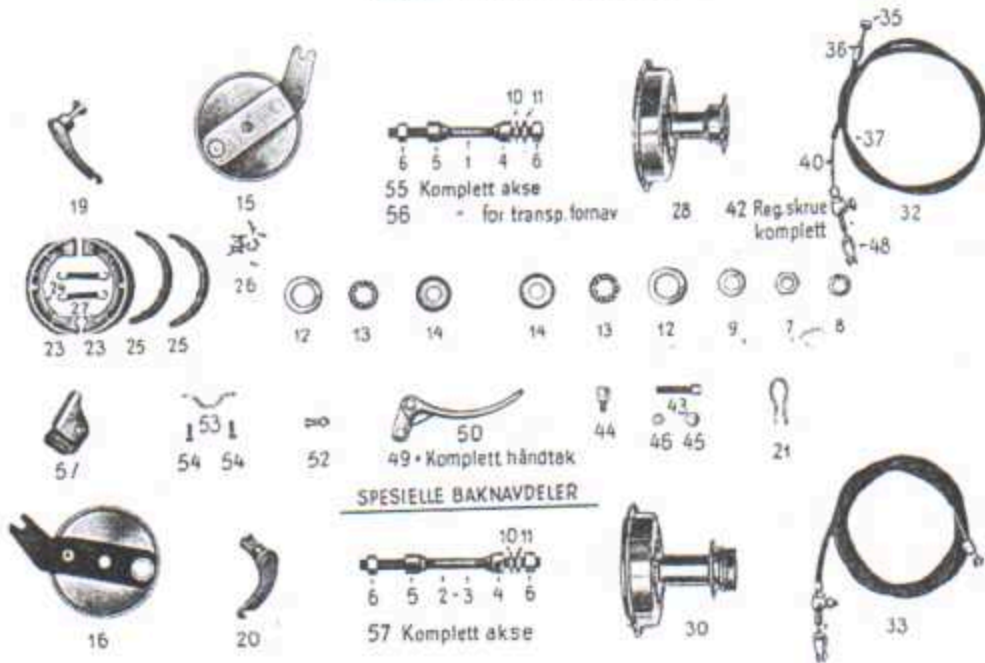
- | | | |
|-----|---------------------------------|---------|
| 685 | Kvadranter for kjolenett | pr. par |
| | STANDARDPAKNINGER: 10 og 50 par | |

KJOLE- OG FRAKKEBESKYTTERE



- | | | |
|-----|--|----------|
| 670 | Frakkebeskytter av sort plastduk | pr. stk. |
| 671 | — — — — — plastduk i ass. farger | — |

Gigant trommelnavdeler



1 G	Fornavakse, snau 3/8" 26 gj. 134 mm	pr. stk.
2 G	— " — for transp., snau 3/8" 26 gj. 155 mm	—
3 G	Baknavakse, snau 3/8" 26 gj. 155 mm	—
4 G	Høyre konus	—
5 G	Venstre konus (trommelside)	—
6 G	Akse-mutter	—
7 G	Trommelmutter	—
8 G	Utligningsskive	—
9 G	Trommelslutt-skive	—
10 G	Stopp-skive	—
11 G	Stopp-mutter	—
12 G	Støvkapsel	—
13 G	Kulering	—
14 G	Lagerskål	—
15 G	Trommelokk for fornav	—
16 G	— " — " baknav	—
19 G	Bremsearm " fornav	—
20 G	— " — " baknav	—
21 G	Trommelarmklemme	—
23 G	Bremseko kpl.	—
24 G	Bremseko	—
25 G	Bremsebånd	—
26 G	Nagler	—
27 G	Fjær for bremseko	—



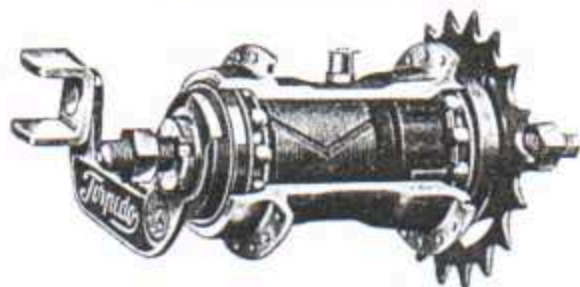
IAV forts.

Gigant trommelnavdeleler (forts.)

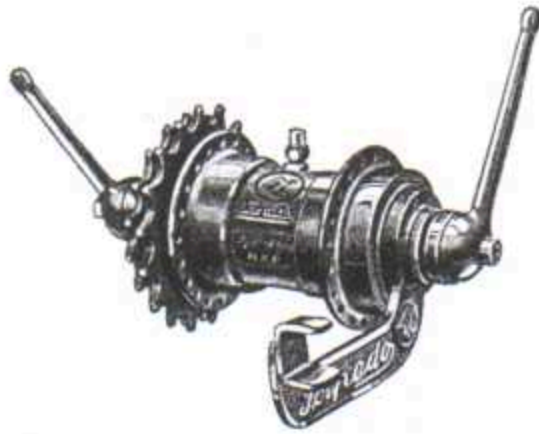
3 G	Fornavhylse kpl.	pr. stk.
2 G	Baknavhylse «	—
1 G	Bremsetrekk for transport, kpl.	—
2 G	—«— « fornav, «	—
3 G	—«— « baknav, «	—
5 G	Nippeltrommel	—
5 G	Fasonghylse	—
7 G	Dekket spiral for fornav 85 cm	—
2 G	Kabel for fornav med 2 loddenipler 99 cm	—
2	Reguleringsskrue kpl.	—
3 G	—«—	—
1 G	Kontrollstykke	—
5 G	Mutter for reguleringsskruen	—
5 G	—«— kontrollstykke	—
7 G	Loddenippel	—
3 G	Bremsearmbøyle	—
1 G	Komplett bremsehåndtak	—
1 G	Snaut håndtak	—
1 G	Håndtakhoder	—
2 G	Skrue med mutter for håndtak	—
1 G	Klemme for håndtakhoder	—
1 G	Skruer —«—	—
5	Komplett akse for fornav	—
1 G	—«— « transportnav	—
1 G	—«— « baknav	—

Torpedo

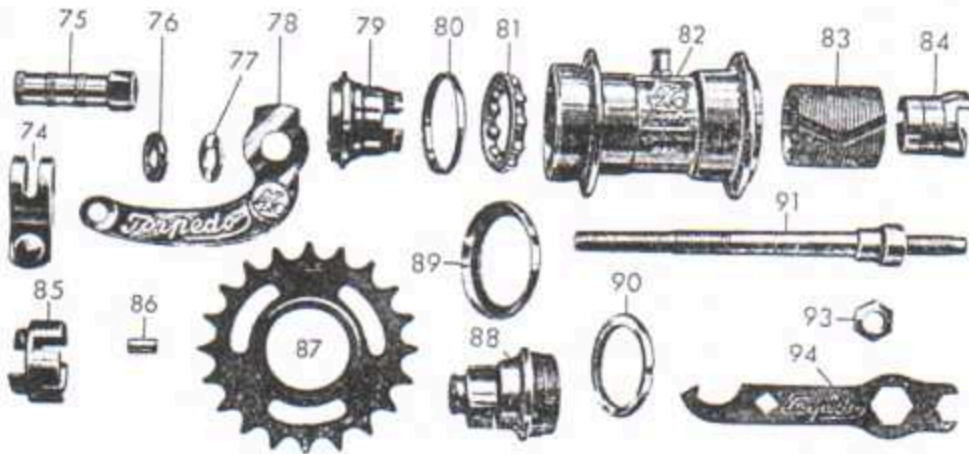
Eneforhandler for Norge



5	Torpedo frinav for 2 mm eker	pr. stk.
5	« « « 2.5 mm eker	—
6	Transport-Torpedo frinav for 2.5 mm eker	—



257 Racer-Torpedo for specialracere med dobbelt tannhjul 16/17, 17/18, 18/19, 19/20 t. pr. stk.



Deler for Torpedo

T.-nr.		pr. stk.
74	Bremsearmband med skrue og mutter	—
74 d	Skrue med mutter for bremseband	—
76	Sikringsmutter	—
77	Sikringsskive	—
78	Bremsearm	—
178	— for Racer-Torpedo	—
79	Bremsearmkonus	—
79/1925	— gammel modell	—
79 a	Støvkapsel	—
80	— venstre	—
81	Kulering	—
82	Navhylse	—
83	Bremsekapsel	—
83/1925	— gammel modell	—

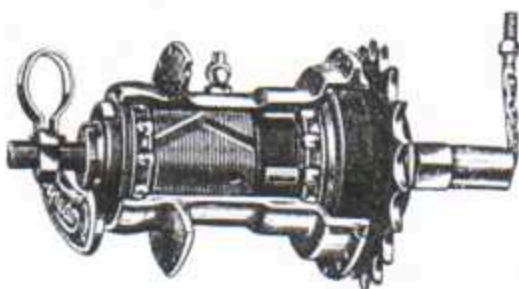


forts.

Deler for Torpedo (forts.)

	pr. stk.
Bremsekonus komplett	—
Valse (2 stk.)	—
Friksjonsfjær	—
Friksjonsskive	—
Ringfjær	—
Snau bremsekonus	—
Rulleføringsring	—
— rull, original	—
— — overdimensjonert	—
Navkjedehjul	—
Gjengehode	—
Støvkapsel med filt	—
Fjærring for gjengehode	—
Gjengehode for Racer-Torpedo	—
Støvkapsel	—
Kontraring	—
— — for Racer-Torpedo	—
Akse med fast konus	—
Aksekonus	—
— ter	—
Torpedonøkkel	—

DOBBEL-TORPEDO



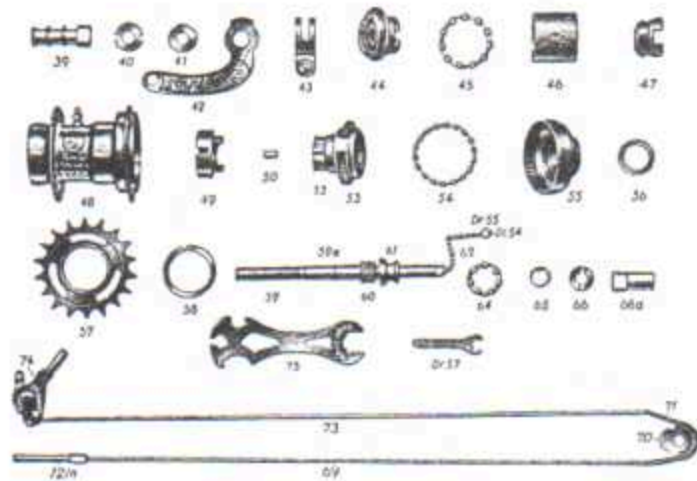
Dobbel-Torpedo frinav med 2 utvekslinger, utvekslingsforhold
 25 %

pr. stk.



NAV forts.

Deler for Dobbel-Torpedo



DT.-nr.

DT.-nr.		pr. stk.
40	Sikringsmutter	—
41	Sikringskive	—
42	Bremsearm	—
43	Bremsearmbandasje	—
44	Bremsearmkonus	—
45	Kulering	—
46	Bremsekapsel	—
47	Bremsekonus	—
48	Hylse	—
49	Rulleføringsring	—
50	Rull	—
51	Rulleholder	—
52	Driver	—
53	Stjernejul	—
54	Kulering	—
55	Planethjul	—
56	Støvkapsel	—
57	Navkjedehjul	—
58	Kontraring	—
59	Snau akse	—
59 e	Trykkfjær	—
60	Mellomhjul	—
60 b	Foringskloss med gjenger	—
60 e	— — uten —	—
61	Koplingskonus	—
62	Kjede med Dr. 54 og Dr. 55	—

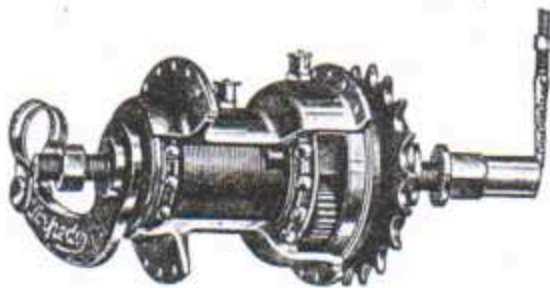


NAV forts.

Deler for Dobbel-Torpedo (forts.)

T.-nr.		pr. stk.
64	Kulering	—
65	Sikringskive	—
66	Sikringsmutter	—
67	Mutter	—
68 a	Kjedeføringsmutter	—
69	Trekkstang	—
70	Kjedeboyle	—
71	Kjede	—
72 n	Forbindelseshylse	—
73	Trekkstang	—
74	Omskifter	—
75	Nøkkel	—
76/74	Komplett rammekontroll	—
300	Kabelomskifter for styret (for herre og dame)	—

TRIPPEL-TORPEDO



Trippel-Torpedo frinav med 3 utvekslinger, utvekslingsforhold 20 og 34 ¹/₆

pr. stk.

Deler for Trippel-Torpedo



