

**STURMEV**  
*Archer*

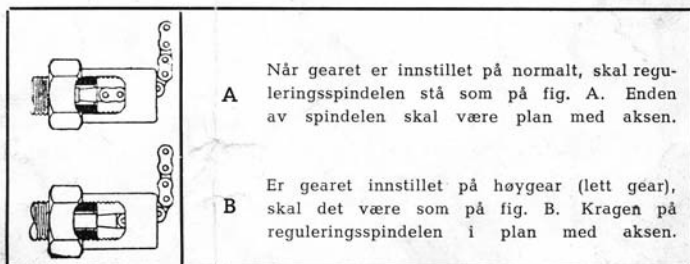
## ENKELT OG LIKETIL....

Sturmey-Archer gearnavet gjør alle Deres sykkelturner til en behagelig opplevelse. Det vil i en årrekke virke feilfritt dersom De iakttar disse enkle regler for vedlikehold:

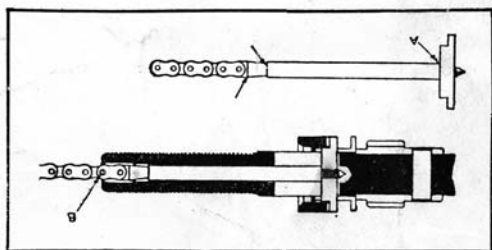
- 1) Pass på innstillingen.
- 2) Smør navet regelmessig med en god olje.
- 3) Lån ikke sykkelen bort til ukyndige syklister.

### Innstilling av gearkontrollen:

Det er meget viktig at man regelmessig kontrollerer innstillingen av navet. Mutteren på høyre side har en åpning som gjør denne regulering særdeles lett. Kast et blikk ned på reguleringsspindelen. Trengs justering, kan De bare skru den riflete forbindelse for å stramme eller slakke gearwiren. Husk å skru til låsemutteren etter endt justering. Er ikke dette nok, kan De på sykkelrammen flytte festet for gearwiren i den retning De ønsker.



Her ser man reguleringsspindelen innskrudd i akslingsnøkkelen. Pass på at denne er helt innskrudd. De to punkter for innstilling av spindelen er også avmerket.

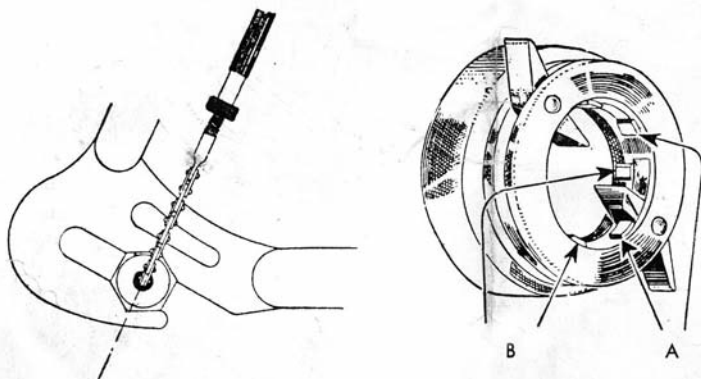


## SMURNING

Bruk en god sykkelolje og ikke tyktflytende eller klebrig olje. Smør kun gjennom smørekoppen på navet og unngå derved å få olje på bremsebåndene. Gi ikke navet en kraftig dose olje en sjelden gang — smør heller ofte og lite. En gang om året vil det lønne seg å løse bremsekabelen fra håndtak og nav. Dette er fort gjort. Heller man nå litt olje ned langs wiren, vil kabelen bli smurt innvendig. På bremseplaten under aksens er et avløpshull for overflødig olje — pass på at dette ikke er stoppet til.

## GEARWIREN

Se etter at alle fester for wiren er godt tilskrudd og at kjeden er i linje uten twist eller bøy. Må f.eks. kjeden tvinges over til høyre for å kunne tilskrues, da er reguleringsspindelen skrudd for langt inn. La da kjeden falle ned og skru  $\frac{1}{2}$  omdreining tilbake.

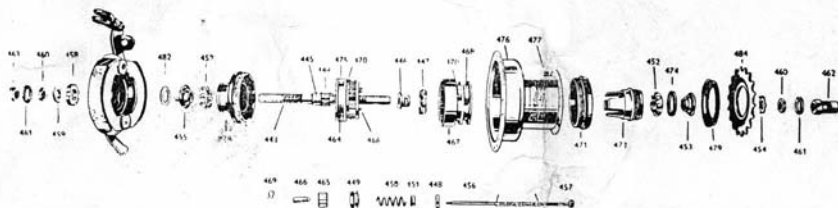


## GEAR-RINGEN

A viser gripetenner for høygear, og B for normalt gear. Det er disse som slites og ødelegges ved unøyaktig innstilling av reguleringsspindelen. De to sperrehaker som sees på tegningen holdes på plass av små fjærer. Dårlig olje vil blant annet hindre disse i å arbeide normalt.

## CODE TIPS

Skal De for første gang bruke Sturmey-Archer gearnav på Deres sykkel, skal De gjøre bruk av disse enkle regler for vedlikehold. Pass altså på innstillingen av reguleringsspindelen, og smør navet regelmessig med en god olje. Hvis De dertil lærer Dem å skifte gear hurtig og effektivt uten trykk på pedalene, vil De få den fulle glede og nytte av sykkelen.



Det er mange små deler i gearnavet. Etter lang tids erfaring har fabrikkens funnet den rette stållegering for hver liten del og gitt den den beste herding mot slitasje. Skal navet demonteres for reparasjon, vil illustrasjonen være en god hjelp. Man ser her den rette rekkefølge av delene, men gå helst til en flink sykkelreparatør.

# RALEIGH DYNAMONAV

*Verdens beste*  
**SYKKEL-LYS**

