

# DBS sykkelmodeller

1970



### HERRE "SPESIAL" 22"/26"

113-0 med Torpedo frinav — blå, apacherød eller sort.

113-2 med Torpedo Duomatic 2 girs nav — blå.

113-5 med Sturmey Archer 3 girs nav — blå eller sort.

Denne sykkel er av absolutt høyeste kvalitet. — Rammen er av førsteklasses svenske stålrør. Den er kjemisk rustbeskyttet og elektrostatisk lakkert med hele 4 lag lakk. Felgene er av eloksert lettmetall. — Rustfrie skjermer, skjermstivere og eker i 18/8 kromnikkelstål.



### DAME "SPESIAL" 21"/26"

163-0 med Torpedo frinav — blå, rød, apacherød eller sort.

163-2 med Torpedo Duomatic 2 girs nav — blå eller apacherød.

Hvert år selges det flere sykler av denne modell enn av noen annen type. — Norske damer er "sykkelminded" og de vet hvordan en riktig sykkel skal være. Den er utstyrt med Gigant trommelbremsefornav, Viking dekk med hvite sider, Chenille kjølenett i friske festlige farver. Felger i eloksert lettmetall. Rustfrie skjermer, skjermstivere og eker i 18/8 kromnikkelstål.



# TVORFOR SYKKLER FLER OG FLER - MER OG MER?

## FORDI:

- leger i alle land er enige om at sykkelen gir den beste form for mosjon,
- dagens stillesittende liv øker behovet for mosjon,
- sykling skaper friske mennesker,
- friske mennesker er glade mennesker,
- sykkelturen er rene helsekuren,
- sykkelen er praktisk i dagens økende trafikk,
- sykkelen er lett og smidig å ta seg fram med,
- sykkelen greier seg med minimal parkeringsplass,
- sykkelen kan nå lett tas med i bilen og brukes nær sagt hvor som helst (KOMBI modellene).

## DERFOR:

- går det en "sykkelbølge" over hele den vestlige verden,
- er det i Norge i dag over 1 million sykler i daglig bruk i sommerhalvåret.

DBS er en norsk sykkel — konstruert for å tåle års hardkjøring på norske veier.

DBS er kraftig og solid — stilig og elegant.

DBS-serien har modeller for hele familien — fra de aller minste til de største.

## DBS-modellene har:

- Dagens moderne design.
- Førsteklasses utstyr.
- Rimelige priser.

DBS — en kvalitetssykkel i særklasse.

**DBS — "DEN BESTE SYKKEL"**





575-

**HERRE "DE LUXE" 22"/26"**

123-3 med Trippel Torpedo  
3 girs nav — sort.

123-5 med Sturmey Archer  
535,- 3 girs nav  
— sort eller aquamarine.

En virkelig lekker sykkel i sort eller aquamarine og skinnende krom. — Den er utstyrt med rustfrie 18/8 kromnikkelstål skjermer med utvendige forkrommede rør-stivere. Forkrommet forgaffel og forkrommet kodelås. Ny sporty og praktisk girsjalter. Bøygen varselpinne samt veskeholder montert på bærer. Regntrekk for sal, pumpe.



**DAME "DE LUXE" 21"/26"**

173-2 med Torpedo Duomatic  
2 girs nav  
— aquamarine.

Litt luksus må til! Det er noe damene liker. — Denne modell har alt De ønsker av ekstra finesser. — Elegant transparent aquamarine farve. Chenille kjo-lenett i festlige farver. Rustfrie 18/8 kromnikkelstål skjermer, forkrommet forgaffel og forkrommet kodelås. Regntrekk for sal, pumpe. Bøygen varselpinne og veskeholder montert på bærer.



### "GOLDEN BEAM" 20"/26"

280-4 med Huret Allvit 5 girs system — ravgylden.

En skreddersydd lettsykkel for sporty damer. — Den er utstyrt med Huret Allvit 5 girs system for maksimal utnyttelse såvel i motbakker som i flatt terreng. Weinmann lettmetall felgbremser foran og bak. Lettløpende høytrykksdekk og pedaler med tåhette.



530 -

### "GOLDEN FLASH" 23"/26"

031-4 med Huret Allvit 5 girs system — ravgylden.

En halvrcacer midt i blinken for sporty skoleungdom og andre som bor et stykke fra skole eller arbeidssted. Huret Allvit 5 girs system gir mulighet for full utnyttelse i motbakker og i flatt terreng. Sportslig sal og kjedekasse. Weinmann felgbremser foran og bak.

Lettløpende høytrykksdekk, pedaler med tåhette.





### DBS "KOMBI LUX"

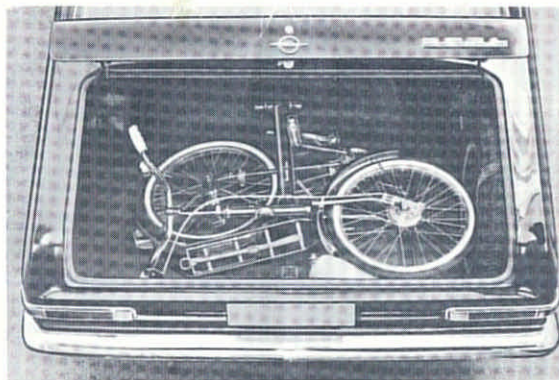
340-2 med Torpedo Duomatic 2 girs nav — hvit, aquamarine eller apacherød.

Sykkelen for hele familien. — Passer like godt for 8-åringer som for voksne. En praktisk "biljolle" som raskt kan slås sammen og plasseres i bagasjerommet i bilen. — 1970 modellen kommer i ny design med ny kortere ramme og forkrommet bagasjebærer. Gigant fornav og Torpedo Duomatic girnav bak. Lettmetall felger, rustfritt 18/8 kromnikkelstål i skjermer, eker og skjermtivere. Hurtighendler for regulering av styre og sal. Høydereguleringskala med max. merke på salpinne og styrestamme. Dobbelstøtte. Pålitelig lås med 2 nøkler.

### DBS "KOMBI SPESIAL"

345-0 med Torpedo frinav — blå. Stort sett samme utførelse som KOMBI LUX, men med lakkert forgaffel, Torpedo frinav og skjermer i eloksert lettmetall.

**EKSTRAUTSTYR** til KOMBI:  
Bagasjekurv foran og bag bak.



KOMBI LUX og KOMBI SPESIAL monteres på få sekunder, og tar så liten plass at en lett kan plassere KOMBI i bagasjerommet i selv de minste biler (VW 1200 fra 1961 mod. når styre og sal er tatt av).

### DBS MOULTON

#### 350-2 DBS MOULTON STOWAWAY

En revolusjonerende sykkel med verdenspatentert fjæringssystem for begge hjul. Foran har den teleskopgaffel med stålfjæring og gummidemper, bakhjulet er avfjæret med en langsvinggaffel og gummielement. Stowaway er delbar. Utstyrt med Torpedo Duomatic girnav. Gigant trommelbremsefornav. Rustfrie 18/8 kromnikkelstål skjermer. Farve: Aquamarine.

#### 310-2 DBS MOULTON STANDARD

Som Stowaway, men ikke delbar.





**DBS "WINNER" 23"/27"**  
**Treningsracer 731-9 - sportsgul**

En rimelig racersykkel for trening og mosjon. Atom nav med fast aksel. Huret Allvit 10 girs system. Dunlop "Sprite" 27" x 1 1/4" dekk. ISCA racer-sal. Felger i Endrik profil. Bluemels plastsjerner som standard utførelse.

# DBS RACERE

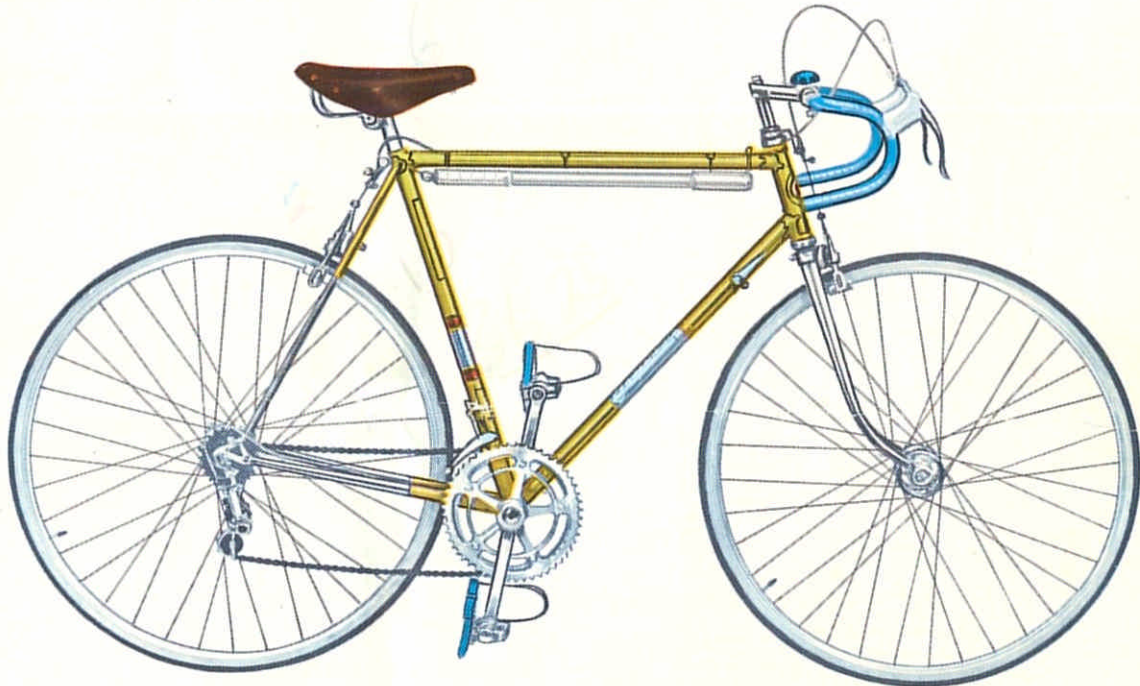
**DBS "WINNER"**  
**treningsmodell 711-21"**

Spesifikasjoner som for 731-23", men denne modellen har lavere ramme og er beregnet på de helt unge sykkelentusiaster. Farve: Hvit.

**DBS "COMPETITION"**  
**konkurransmodell 720-23"**

Spesifikasjoner som for "Super Sport", men med original "CAMPAGNOLO" 10 girs system. — CAMPAGNOLO nav med stikk-aksel og høy flens. Weinmann lettmetall felger med Pirelli pariserringer. Bakre rammedel forkrommet.

Farve: Sportsgul.



**DBS "SUPER SPORT" treningsmodell 730-23"**

Reynold 531 rør i ramme og gaffel. "Nervex Professional" fittings. Stronglight krank og styrelagerdeler. Huret Allvit 10 girs system, 47-50 krankhjul og 14-16-18-20-22 Atom frikrans.

Weinmann lettmetall bremsesentertrekk. Atom nav med fast aksel. Felger med Endrik profil. — Dunlop "Sprite" 27" x 1 1/4" dekk. Brooks "Professional" sal. Titan styre.

Atom pedaler. Farve: Sportsgul.



**DBS "CAMPAGNOLO"**  
**konkurransmodell 760-23"**

Spesifikasjon som "Competition", men med original CAMPAGNOLO krank, styrelager og pedaler. — Krankarmer, tannhjul (47-52) og pedaler i lettmetall. Farve: Sportsgul.



#### GUTT "SPESIAL" 18"/26"

413-0 med Torpedo frinav  
— blå eller aquamarine.  
413-5 med Sturmey Archer 3 girs nav  
— blå.

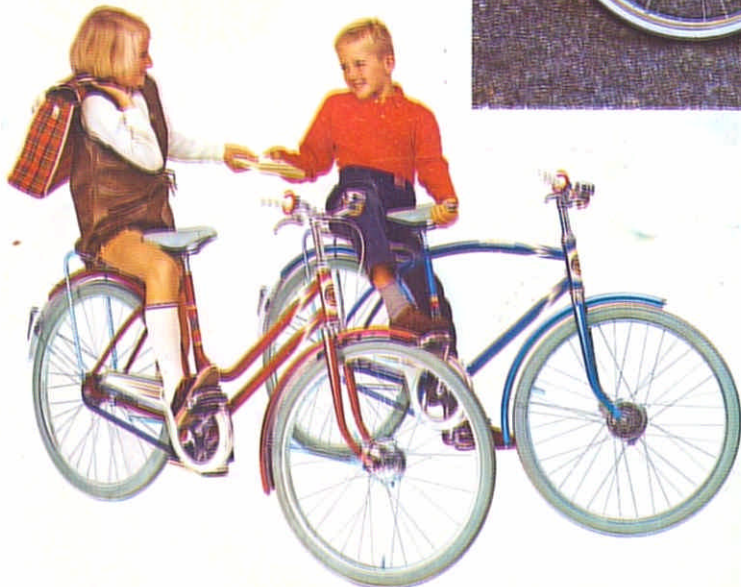
En ønsesykkel for alle gutter fra 9 års alderen. Med samme høye kvalitet som de større modeller. Gigant trommelbremse foran. Elokserte lettmetallfelger. Rustfrie skjermstivere og eker i 18/8 kromnikkelstål.



#### PIKE "SPESIAL" 18"/26"

463-0 med Torpedo frinav  
— rød eller aquamarine.

Idealsykkelen for 10 åringen. Praktisk på skoleveien og midt i blinken for en gladere fritid. — Rustfrie skjermstivere, skjermstivere og eker i 18/8 kromnikkelstål. Elokserte lettmetallfelger. Gigant trommelbremse foran.



#### 440 GUTTESYKKEL 17"/24"

En rimelig modell med litt enklere utstyr. Passer godt for gutter fra første skoledagen. Felger, skjermstivere og kjedekasse i eloksert lettmetall. Eker og skjermstivere i rustfritt 18/8 kromnikkelstål. Torpedo frinav og Gigant trommelbremseforan.  
Farver: Rød eller blå.

#### 490 PIKESYKKEL 17"/24"

Sykkelen som vekker begeistring blandt 7-8 års piker. Torpedo frinav og Gigant trommelbremseforan. Felger, skjermstivere og kjedekasse i eloksert lettmetall. Eker og skjermstivere i 18/8 kromnikkelstål.  
Farver: Rød eller blå.





**500 JUNIOR GUTTESYKKEL 15"/20"**

En riktig populær modell for gutter fra 5-års alderen. — I ekte "voksen" kvalitet med Torpedo frinav bak og Gigant trommelbremsenav foran — akkurat som fars sykkel. Elokserte lettmetallfelger. En kvalitetssykkel som står for en støyt i guttenes uvørne lek.

Farver: Rød eller blå.

**550 JUNIOR PIKESYKKEL 15"/20"**

En modell som alle piker i 5-års alderen vil sette øverst på ønskelisten. Torpedo frinav og Gigant trommelbremsefornav gir større sikkerhet i trafikken. Elokserte lettmetall felger. En kvalitetssykkel som varer.

Farver: Rød eller blå.



**412-0 "CROSSMASTER" 18"/26"** med Torpedo frinav.

**412-5 "CROSSMASTER" 18"/26"** med Sturmey Archer 3 girs nav med SPORTSHIFT.

Nå kan du gire av hjertens lyst! Nytt Sportshift med 3 gir — gjør syklingen enda morsommere. Full fres på flat vei med tredje giret innkoblet — skift ned til første gir og du tar bakken som en lek! Leveres med solid cross-styre. Knastdekk bak og rilledekk foran. Rustfrie skjermer og eker i 18/8 krom-nikkelstål. Forkrommede utvendige rørstivere. Cross-sal med forkrommet bøyle og veskekrok. Gigant trommelbremsefornav.

Farve: Mexicorød.





### 570 KOMBI JUNIOR 13"/16"

Kombi junior — en ny type barnesykkel i ny design. Passer både for gutter og piker. Styre og sal kan reguleres etter hvert som barna vokser. Sykkelen passer således for barn fra 4-års alderen og oppover. Gigant trommelbremsefornav og Torpedo frinav bak. Felger, skjermmer og kjedekasse i eloksert lettmetall. Farve: Mexicorød.



### 590 BARNESYKKEL 12"/17"

En ekstra liten og lettkjørt tohjulssykkel med rette rør. Passer like godt for såvel gutter som piker fra 4-års alderen. Torpedo frinav. Reservebrems for bakhjulet. Den minste ordentlige tohjulingen.

**Ekstraustyr:** Støttehjul for den første treningen.  
Farve: Mexicorød.



### 610 "DONALD DUCK" TREHJULSSYKKEL

Flotte farver og glitrende metall — en drømmegave for de minste opp til 5-års alderen. Stabil ramme og kraftig kompakt hvit gummi. Blanke "sportsbilhjul". Bakhjul og styrelager med nylonforinger. Forhjul med kulelager. En trehjulssykkel å "vokse" på, da setet og styret kan reguleres. Lasteplan som kan tippe og tas av når sparkeplaten skal brukes.

Farver: Pastellblå eller mexicorød, begge med rød lasteplan.



### 600 "OLE BRUMM" TREHJULSSYKKEL

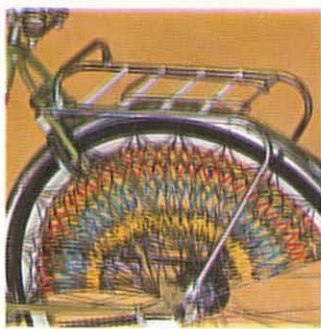
En barnesykkel i solid utførelse og meget høy kvalitet. Både pedalaksel og bakaksel er innepaksløst, slik at barna også kan bruke sykkelen inne uten å skrape opp møbler. Kraftig kompakt sort gummi. Forhjul med styrelager.

**Ekstraustyr:** Rod lasteplan.  
Farver: Pastellblå eller mexicorød.

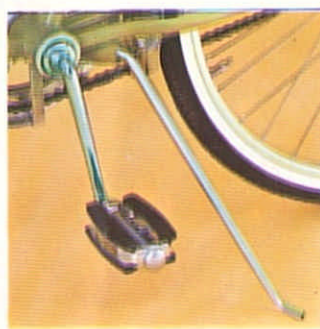
# SYKKEL DETALJER



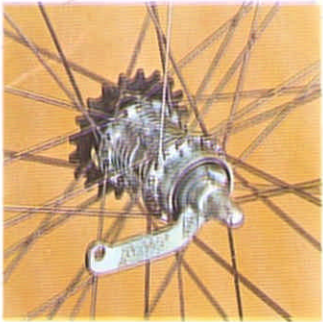
1.



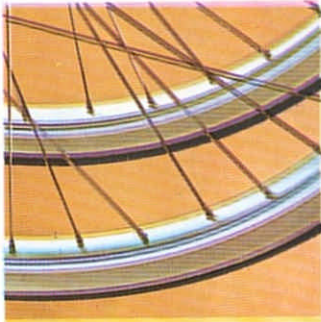
2.



3.



4.



5.

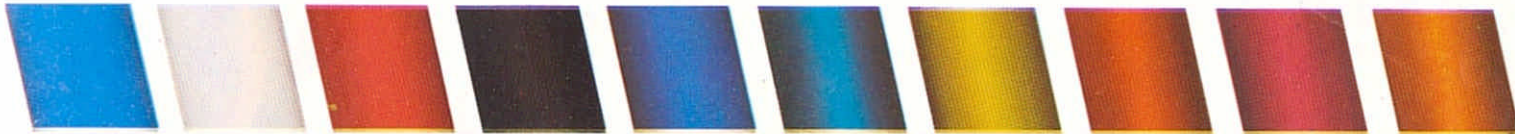


6.

## DBS Spesial

1. Det effektive og meget robuste — Gigant trommelbremsefornav — er standard utstyr.
2. Stor praktisk bagasjebærer i forkrommet utførelse, med bøyle og plastlister. — Chenille kjolenett i friske festlige farver.
3. Stabilt støtteben med holderen fastsveiset til rammen. — Aluminium pedaler med refleks.
4. Det verdenskjente Original Torpedo frinav er standard utstyr.
5. Elokserte alminiumsfelger som tåler den hardeste påkjenning.
6. Skjerner, eker og skjermstivere i rustfritt 18/8 krom-nikkelstål er standard utstyr.

# SYKKELFARVER



Pastellblå

Perlehvít

Mexicorød

Sort

Tr. blå

Aquamarine

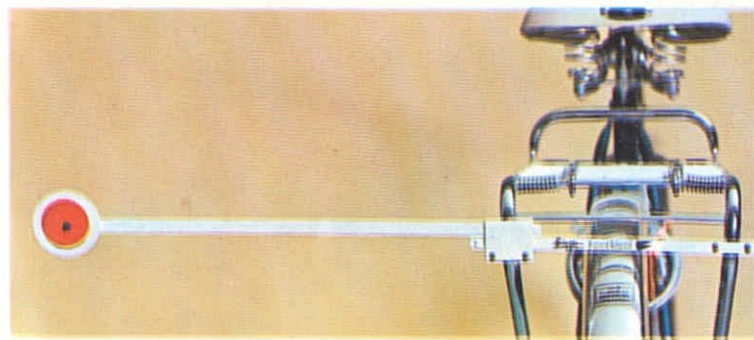
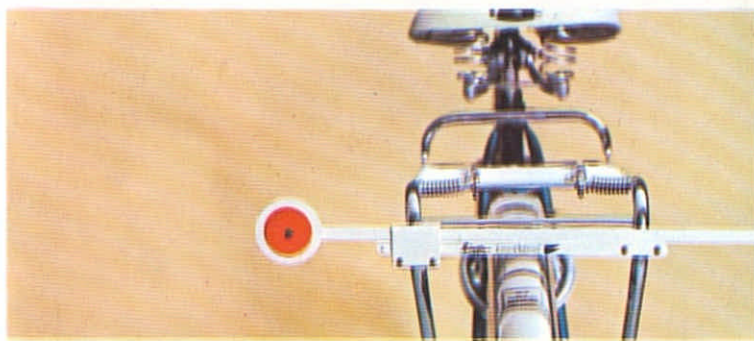
Sportsgul

Apacherød

Tr. rød

Ravgylden

DBS syklene er kjemisk rustbeskyttet og elektrostatisk iakkert. De fleste i transparent lakkutførelse (fire lag). Skinnende farver i delikate kombinasjoner.



## BØYGEN — JUSTERBAR VARSELPINNE

Anbefales av "Trygg Trafikk", politi og organisasjoner for både 2- og 4-hjuls trafikkanter.

"Bøygen" skal minne bilistene om syklistens rettigheter ved forbikjøring. Den har 12 cm<sup>2</sup> refleks slik at den også i mørket vil ha sin virkning.



## SÅ ENKELT ER DET MED DUOMATIC . . . .

Bare et lite trykk bakover på pedalen — og navet skifter automatisk! Det geniale girsystemet — en like enkel som robust konstruksjon — er helt innbygd i baknavet. Flere DBS modeller kan fås med Torpedo DUOMATIC, det revolusjonerende, automatiske 2-girs frihjulsnavet.

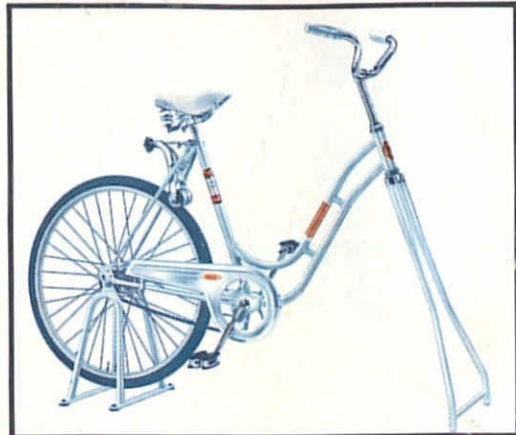


#### ØGLÆNDS ERGOMETERSYKKEL 970

— ideell for trening og kondisjonstesting.

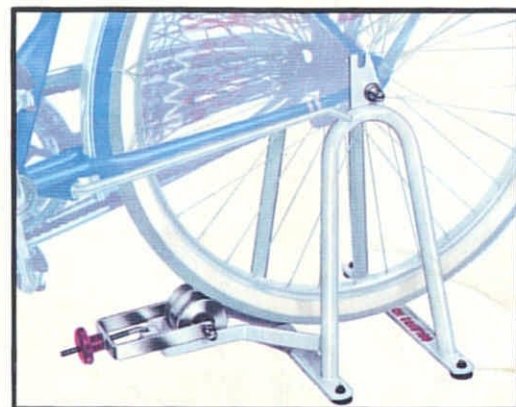
Innendørs-sykkelen som er ideell for mosjon, trening og kondisjonstesting. Passer for personer på alle alderstrinn (fra 10 år). Utstyrt med gradert belastningsmåler, speedometer og kilometermåler. Regulerbart friksjonssystem fra 0 - 1.200 kg/min. ved ca. 27 km/t. Framdrift pr. krankomdreining 5.30 meter. Rammehøyde 20". Hjul 26" x 1 1/2". Punkteringsfri slange av porøs gummi gir konstant jevnt trykk. Dekk som gir ekstra rolig gang.

Farve: Perlehvit.



#### ØGLÆNDS MOSJONSSYKKEL 960

For mosjon, slanking og styrketrening på en enkel og morsom måte. Bruk den gjerne foran radioen eller TV-apparatet! — Det lave lydnivået gjør det mulig. 10 - 15 minutters daglig bruk gir fin form og overskudd. Passer like godt for alle, voksne og barn (fra ca. 10 år). 21" rammehøyde. Viking rilledekk og slange. Leveres med pumpe. Farve: Perlehvit.



#### ØGLÆNDS MOSJONETTE 690

Mosjonette kan monteres på sykler med 26" eller 28" hjul. Et rimelig stativ med regulerbart belastningssystem. Plasser bakhjulet på Deres sykkel i stativet, så kan De sykle innendørs og få regelmessig mosjon hver dag.

# FOR DAGLIG MOSJON — FOR KONDISJONSTESTING

FORHANDLER:

Retten til forandringer i spesifikasjonene forbeholdes.

Jonas Øglænd  
AKSJESELSKAP SANDNES