

DBS - selvfølgelig!



Den Beste Sykkel

— nå
Skandinavias
mest kjøpte
sykkel.

INFORMASJON OM DBS:

DBS-syklene produseres og markedsføres av Jonas Øglænd A.s i Sandnes. Utvalget består av ca. 60 modeller, fra robuste barnesykler til avanserte racersykler, med andre ord — en DBS-sykkel for ethvert behov. DBS-syklene er lette og smidige, bygget for å vare lenge og for å tåle norske klima- og veiforhold.

Gull og bronse i Nordisk Mesterskap 1978 ble vunnet på DBS! Meget godt utbygd forhandlernettt sikrer deg service og rikholdig utvalg i deler og tilbehør.

Flere opplysninger om kvalitet og utvalg etc. får du også hos nærmeste DBS-forhandler.



DBS SELGES AV FAGFOLK

DBS-forhandleren kan sykkel. Han gir tips og veiledning om riktig størrelse på hjul og ramme, kjørestilling, gir osv.

Hos DBS-forhandleren får du riktig service fordi han er fagmann, og fordi han har direkte kontakt med produsenten — en av de mest moderne sykkelfabrikker i verden.

EKSTRAUTSTYR

Du kan få kjøpt et rikholdig utvalg av ekstrautstyr som passer DBS-syklene. Her kan nevnes: Tyverisikker lykt med dynamo, flekkklakk, lås, forskjellige

sykkelvesker, barnestol, speil, navneskilt, pumpe, varekurv, varselpinne (for eldre sykler) og mye mer.

SPØR VÅRE FORHANDLERE!

DBS-forhandlerne fører dessuten et godt lager av rimelige reservedeler.



FORKROMMEDE DELER

— med skikkelig forkromming som tåler det barske norske klima. Alle lakkerte deler er grundig rustbeskyttet og elektrostatlakkert i 3 lag.

DBS VARSELPINNE

— med store reflekser foran, bak og til siden. Hjelper til med å holde bilene på avstand — for sikkerhets skyld.

KRAFTIG BAGASJEBÆRER

— som tåler å bli brukt. Mulighet for montering av barnestol og store sidevesker.

BAKLYS

— montert med skjult ledning frem til dynamo.

REFLEKS

på bakskjermen.

1, 2, 3, 5 eller 10 gir

DBS-syklens nav og girsystemer er internasjonalt anerkjent for kvalitet og driftssikkerhet.



BEDRE LÅS

— sveiset til rammen! Dirkfri sylindrelås med spesialherdet låsebolt. Standard på de fleste DBS.



CA. 60 FORSKJELLIGE DBS-SYKLER Å VELGE MELLOM

DBS kan skilte med Norges beste utvalg av sykler, fra robuste 3-hjuls-sykler til avanserte konkurranse-racere. DBS har sykkelen til ditt spesielle behov. Syklene kan du finne illustrert og beskrevet her i brosjyren, eller ta dem i øyesyn hos DBS-forhandleren. DBS-sykler koster fra ca. kr. 800 til over kr. 2000. Alt etter type, størrelse og utstyr.

VELG EN SYKKELE SOM PASSER DEG OG DITT BEHOV.



DBS-FARGER:



Mexicorød
170



Sølv
303



Blå
315



Grønn
334



Gullmocca
344



Brun
347



Amber
542



Ravgylde
541



Rød
571

LYKT I RUSTFRITT STÅL

Leveres med seriekoblet dynamo — dvs. med eget uttak til baklys som gir sterkere lys foran og bak, og derved øker sikkerheten. Standard på DBS «Golden», Touring og Luxe-modellene, men kan monteres som ekstrautstyr på alle DBS-modeller.

LETTMETALLFELGER

DBS-felgene er laget av rustfritt lettmetall — (samme materiale som Volvos støtfangere). De fleste vet at avanserte racer-



sykler har lettmetallfelger. DBS har lettmetall som standard. Dessuten er ekene og skjermstiverne på de fleste modeller laget av rustfritt 18/8 stål.

GIGANT TROMMEL-BREMSEFORNAV

Bremsen er bygget inn i fornavet, og er således beskyttet mot ytre påvirkninger som f.eks. fuktighet, søle osv. Derfor gir Gigant god bremseeffekt under alle forhold.



SVEISET RAMME

— med innvendige forsterkninger på alle steder hvor det blir spesielt store påkjenninger.



FAUBER PEDALKRANK

DBS-syklene er utstyrt med fabrikkens egenproduserte, hel-smidde og spesialherdede Fauber pedal-krank, som er anerkjent som et av de mest robuste og driftssikre kranksystemer i verden.

Gull og bronse i Nordisk Mesterskap på sykkel 1978 ble vunnet på DBS

Jonas Øglænd A.s har i en årrekke ytet betydelig støtte til fremme av sykling såvel innen idrett som innen mosjons- og trafikksektoren.



Med god hjelp av aktive innen sykkelidretten har vi etter hvert utviklet racermodeller med tekniske spesifikasjoner, som hevder seg langt opp i verdenseliten. Dette er sykler som først og fremst brukes av konkurranseryttere, og forhandles derfor kun av et mindre antall spesialforhandlere.

Den erfaring vi tilegner oss her kommer imidlertid også selvsagt andre DBS-modeller til gode. Særlig gjelder dette våre lette sykler.

Kombinasjonen mellom de solide, grunnleggende konstruksjonsprinsipper og det lette racerpregede utstyret gjør våre DBS-sykler til mosjons- og brukssykler med meget gode egenskaper, samtidig som de også tåler en støyt.

Det er med en viss stolthet vi her presenterer en del av de utmerkede resultatene som ble oppnådd på DBS i sesongen som gikk.

DBS-RESULTATER 1978:

- 1. PLASS NORDISK MESTERSKAP 180 KM FELLESSTART
 - 3. PLASS NORDISK MESTERSKAP 180 KM FELLESSTART
 - 1. PLASS VOLVO GRAND PRIX, OSLO
 - 1. PLASS NM JR. DAMER 34 KM FELLESSTART
 - 1. PLASS NM JR. DAMER TEMPO
 - 1. PLASS NM JR. 70 KM LAGKJØRING
 - 1. PLASS NM JR. 50 KM LAGKJØRING
 - 1. PLASS 2 GANGER I H.K.H. KRONPRINS HARALD'S POKALRITT
 - 1. PLASS DANSK MESTERSKAP 180 KM FELLESSTART
 - 1. PLASS NM 4000 M BANE
 - 1. PLASS NM 4000 M BANE, LAGKJØRING
- 8 GULL, 7 SØLV, 5 BRONSE I SOLO-MESTERSKAPET 1978.



Nyhet 1979: DBS Touring



Endelig en lett 10-girs tursykel med skikkelige bremses!

- Trommelbremses foran og bak.
- Fremtidens dekkdimensjon - 622 mm. Standard leveres modellen med dekkbredden 37 mm (1.3/8"), men på samme felg kan du også bruke 32 mm (1.1/4"). Med andre ord, du kan bytte dekk etter det terrenget du akter å sykle i.
- Ny Shimano Positron 10-girs system
 - med tydelig giranvisning på sjalteren
 - markerte «klikk» for hvert gir
 - man kan velge gir før man starter å sykle



- ny type girwire som trenger mindre vedlikehold og er sterkere
- enklere justering med kun en justeringsskrue.
- Ny tandemmodell med 10 gir og racerstyre.

Nærmere presentasjon av de enkelte Touring modeller fås på neste side under avsnittet DBS lettsykler med racerstyre.



DBS Lett-sykler med racerstyre

Vi har bygd opp en spesiell sykkelserie med modeller for de som ønsker en lett bruks sykkel eller mosjonssykel, og for de som ønsker en helprofesjonell konkurransesykkel. Alle syklene i denne serien har viklet racerstyre og 5- eller 10-girs kjedegirssystem. DBS Winner og DBS Golden Flash er for de som vil ha en kombinasjon av de solide grunnleggende konstruksjonsprinsipper og lett racerpreget utstyr, m.a.o. gode mosjons- og brukssykler, som samtidig også tåler en støyt. DBS Internazionale er bygget med det for øye å få en best mulig racersykkel til en gunstig pris.



753-9

DBS Internazionale - Shimano.
Mod. nr. 749-9. 48 cm. (19") ramme. **Mod. nr. 751-9.** 53 cm. (21") ramme. **Mod. nr. 753-9.** 58 cm. (23") ramme. **Mod. nr. 754-9.** 61 cm. (24") ramme. **Mod. nr. 755-9.** 64 cm (25") ramme.

Gir, nav, krank, frikrans og bremses fra Shimano. Ava felger og D'Alessandro dekk, Sakae racerstyre og stamme, KKT pedaler, Kashimax racersal med Sakae salpinne og SKS pumpe. Ramme og gaffel er laget av ekstra lette spesialrør. Farge: Rød 571.



092-9



042-9



032-4



422-4

DBS Touring - Mod. nr. 092-9. 58 cm. (23") ramme og 37-622 mm hjul. Shimano Positron 10-girs system og trommelbremsenav foran og bak med doble bremsegrep. **Leveres med påsveist lås og lykt som standard.** Lettmetall racerstyre og styrestamme, racerpedaler med tåhetter, lettløpende høytrykksdekk, lettmetall skjermer og lett bagasjebærer. Farge: Sølv 303.

DBS Touring - Mod. nr. 042-9. 58 cm. (23") ramme og 37-622 mm hjul. Herremodell med samme utstyr som mod. nr. 092-9. Farge: Sølv 303.

DBS Golden Flash - Mod. nr. 032-4. 58 cm. (23") ramme og 37-590 mm (26"x1.3/8") hjul. Huret Eco 5-girs system og Maillard Atom nav. **Leveres med påsveist lås og lykt som standard!** Racerstyre med lettmetall styrestamme, racerpedaler med tåhetter, lettløpende høytrykksdekk, felgbremses foran og bak med doble bremsegrep, lettmetall

skjermer, plast ekebeskytter i forbindelse med kjedegir og lett bagasjebærer. Farger: Sølv 303 og Ravgylden 541. **Mod. nr. 232-4.** 53 cm. (21") ramme. Ellers lik mod. nr. 032-4. Farger: Sølv 303 og Ravgylden 541. **Mod. nr. 422-4.** 48 cm. (19") ramme og 37-540 mm (24" x 1.3/8") hjul. Ellers lik mod. nr. 032-4. Farger: Sølv 303 og Ravgylden 541.



732-9



987-9

DBS Winner - mod. nr. 712-9 53 cm. (21") ramme og 32-630 mm. (27"x1.1/4") hjul. Huret Eco 10-girs system og Maillard Atom nav med høye flenser. Lettmetall racerstyre og styrestamme. Racerpedaler, lettløpende høytrykksdekk, felgbremses med sentertrekk og doble bremsegrep, racersal, polerte aluminiumsskjermer og lett bagasjebærer. farge: Rød 571. **Mod.nr. 722-9.** 58 cm. (23") ramme. Farge: Amber 542. **Mod. nr. 732-9.** 61 cm. (24") ramme. Farger: Grønn 334, Amber 542 og Rød 571.

DBS Touring Tandem - Mod. nr. 987-9. 58 cm. (23") dobbelramme og 37-622 mm hjul. Huret Eco 10-girs system og trommelbremsenav bak og Maillard Atom nav foran. Felgbremses foran og bak med sentertrekk og doble bremsegrep. **Leveres med påsveist lås og lykt som standard.** Lettmetall racerstyre foran og sportsstyre bak, racerpedaler med tåhetter, lettløpende høytrykksdekk, lettmetall skjermer og lett bagasjebærer. Farge: Blå 315.



– nå
**Skandinavias
 mest kjøpte
 sykkel.**

Den Beste Sykkel

DBS Lett-sykler med sportsstyre

De smale høytrykksdekkene skiller den lette serien fra de andre DBS-syklene. Disse dekkene betyr mindre friksjon mot veidekket og gjør det derved lettere å sykle. Men det høye lufttrykket gir «hardere» sykling på dårlig vei. Flatt styre og større avstand mellom sal og styre gjør at kjørestillingen blir noe fremoverbøyd. Dette gir mindre luftmotstand og gjør tråkningen mer effektiv. En kan velge mellom 3 eller 5 gir. **Alle «Golden»-modellene i denne serien leveres med påsveist lås og lykt som standard!** Alle har lettmetall skjermer.



180-3

DBS Golden Beam - Mod. nr. 180-3. 55 cm. (22") ramme og 37-590 mm. (26" x 1.3/8") hjul. Trippel Torpedo 3-girs baknav og Gigant trommelbremse fornav. Sportsstyre med lettmetall styrestamme. Farger: Gullmocca 344 og Ravgylden 541.



180-4



030-3



420-3



231-4

DBS Golden Beam - Mod. nr. 180-4. Huret Eco 5-girs system og plast ekebeskytter i forbindelse med kjedegir. Maillard Atom nav og felgbremser foran og bak. Ellers lik mod. nr. 180-3. Farge: Ravgylden 541.
Mod. nr. 280-4. 51 cm. (20") ramme. Ellers lik mod.nr.180-4. Farge: Ravgylden 541.

DBS Golden Flash - Mod. nr. 030-3. 58 cm. (23") ramme og 37-590 mm. (26" x 1.3/8") hjul. Trippel Torpedo 3-girs baknav og Gigant trommelbremse fornav. Sportsstyre med lettmetall styrestamme. Farge: Ravgylden 541.

DBS Golden Flash - Mod. nr. 420-3. 48 cm. (19") ramme og 37-540 mm. (24" x 1.3/8") hjul. Trippel Torpedo 3-girs baknav og Gigant trommelbremse fornav. Sportsstyre med lettmetall styrestamme. Farge: Ravgylden 541.

DBS Golden Flash - Mod. nr. 031-4. 58 cm. (23") ramme og 37-590 mm. (26" x 1.3/8") hjul. Huret Eco 5-girs system og Maillard Atom nav. Felgbremser foran og bak, og sportsstyre med lettmetall styrestamme. Farger: Sølv 303 og Ravgylden 541.
Mod. nr. 231-4. 53 cm. (21") ramme. Ellers lik mod.nr.031-4. Farge: Ravgylden 541.



DBS Turist-serien

For dem som er ute etter en solid «all-round» sykkel for gode og dårlige veier, er syklene i denne serien det riktige. Syklene er utstyrt med Gigant trommelbremsefornav (unnt. 500-0 og 550-0.)

Luxe-syklene har det dyreste utstyret (f.eks. skjermer i rustfritt stål og forkrommet forgaffel). **Special-syklene** er enklere utstyrt (f.eks. lettmetall skjermer og lakkert forgaffel), men bruksmessig fullt ut sammenlignbare med Luxe-syklene. **Alle modeller i Turistserien leveres med pásveist lås**, unnt. 500-0 og 550-0). **Luxe-syklene har dessuten lykt.**



160-0

DBS Dame Luxe -
Mod. nr. 160-0. 53 cm (21") ramme og 40-584 mm (26" x 1.1/2") hjul. Original Torpedo frinav bak. Farger: Blå 315, Grønn 334 og Rød 571.

Mod. nr. 160-2. Torpedo Duomatic 2-girs baknav. Farger: Blå 315 og Rød 571.

DBS Pike Luxe -
Mod. nr. 460-0. 46 cm (18") ramme og 40-584 mm (26" x 1.1/2") hjul. Farger: Grønn 334 og Rød 571.



150-0



550-0



110-3



410-0

DBS Dame Special -
Mod. nr. 150-0. 53 cm (21") ramme og 40-584 mm (26" x 1.1/2") hjul. Torpedo Jet frinav bak. Farge: Rød 571.

DBS Pike Special -
Mod. nr. 450-0. 46 cm (18") ramme. Ellers lik mod.nr. 150-0. Farge: Rød 571.

DBS Pike Special -
Mod. nr. 550-0. 38 cm (15") ramme og 37-451 mm (20" x 1.3/8") hjul. Torpedo Jet frinav bak, Maillard Atom fornav og felgbremse foran. Farge: Rød 571.

DBS Herre Luxe -
Mod. nr. 017-3. 61 cm (24") ramme og 40-635 mm (28" x 1.1/2") hjul. Trippel Torpedo 3-girs baknav. Farge: Brun 347.

Mod. nr. 110-0. 58 cm (23") ramme og 40-584 mm (26" x 1.1/2") hjul. Original Torpedo frinav bak. Farger: Blå 315 og Grønn 334. **Mod. nr. 110-3.** Trippel Torpedo 3-girs baknav. Farge: Blå 315. **Mod. nr. 110-5.** Sturmey Archer 3-girs baknav. Farge: Blå 315. **Mod. nr. 210-3.** 53 cm (21") ramme. Trippel Torpedo 3-girs baknav. Farge: Brun 347.

DBS Gutt Luxe -
Mod. nr. 410-0. 46 cm (18") ramme og 40-584 mm (26" x 1.1/2") hjul. Original Torpedo frinav bak. Farge: Grønn 334. **Mod. nr. 410-5.** Sturmey Archer 3-girs baknav. Ellers lik mod.nr. 410-0. Farge: Blå 315.



100-0



440-0

DBS Herre Special -
Mod. nr. 100-0. 58 cm (23") ramme og 40-584 mm (26" x 1.1/2") hjul. Torpedo Jet frinav bak. Farge: Blå 315.

DBS Gutt Special -
Mod. nr. 400-0. 46 cm (18") ramme og 40-584 mm (26" x 1.1/2") hjul. Torpedo Jet frinav bak. Farge: Blå 315.

Mod. nr. 440-0. 43 cm (18") ramme og 40-533 mm (24" x 1.1/2") hjul. Farge: Blå 315. **Mod. nr. 500-0.** 38 cm (15") ramme og 37-451 mm (20" x 1.3/8") hjul. Maillard Atom fornav og felgbremse foran. Farge: Blå 315.



DBS Kombi-serien

Kombi-syklene gir muligheter som andre sykler ikke har. Innstillingsmulighetene for sal og styre gjør Kombi til allemanns sykkel. Bruken bestemmer hjulstørrelsen. Til bykjøring er små hjul tilstrekkelig, men til lengre turer vil vi anbefale større hjul. Kjøreegenskapene blir bedre når hjulstørrelsen øker, samtidig som sykkelen blir større og høyere. Det er m.a.o. spørsmålet om hvem som skal bruke sykkelen og hvor den skal brukes, som avgjør valg av Kombi-modell. Kombi-syklene er utstyrt med Gigant trommelbremsefornav (unnt. mod. nr. 325-0 og 530-0.)



347-2

DBS Kombi Maxi Luxe -
Mod. nr. 347-2. 46 cm (18") ramme og 40-533 mm (24" x 1.1/2") hjul. Torpedo Duomatic 2-girs baknav. Skjermer i rustfritt stål og forkrommet forgaffel. **Leveres med påsveist lås og lykt som standard.**
Farger: Blå 315 og Brun 347.



325-0



320-0



530-0



922-4

DBS Kombi Special -
Mod. nr. 325-0. 46 cm (18") ramme og 40-533 mm (24" x 1.1/2") hjul. Torpedo Jet frinav bak. Maillard Atom fornav og felgbremse foran. Lettmetall skjermer og lakkert forgaffel. Farge: Rød 571.

DBS Kombi Special -
Mod. nr. 320-0. 43 cm (18") ramme og 47-406 mm (20" x 1.75" x 2") hjul. Torpedo Jet frinav bak. Lettmetall skjermer og lakkert forgaffel. Farge: Grønn 334.

DBS Kombi Mini Special -
Mod. nr. 530-0. 36 cm (14") ramme og 47-406 mm (20" x 1.75" x 2") hjul. Torpedo Jet frinav bak og Maillard Atom fornav og felgbremse foran. Lettmetall skjermer og lakkert forgaffel. Farger: Grønn 334 og Rød 571.

DBS Kombi Shopper -
Mod. nr. 922-4. 43 cm (17") ramme og 47-406 mm (20" x 1.75 x 2") hjul foran og 37-451 mm (20" x 1.3/8") bak. Huret Eco 5-girs system og Gigant trommelbrensenav foran og på det ene hjulet bak. Rommelig varekurv. **Leveres med lykt som standard.** Farge: Rød 571.



985-3

DBS Kombi Tandem -
Mod. nr. 985-3. 46 cm (18") dobbelramme og 40-533 mm (24" x 1.1/2") hjul. Trippel Torpedo 3-girs baknav. Ekstra felgbremse bak og lakkert forgaffel. **Leveres med påsveist lås og lykt som standard.** Farge: Mexicorød 170.

DBS Cross-serien

Apache Cross modellene kjenner vi igjen på det spesielle «Apache Cross» styret, den lange «Apache Cross» salen og den indianerinspirerte rammedekoren. Det «tøffe» utseendet har gjennom flere år vist seg å falle i smak blant guttene. De to største Apache Cross modellene leveres i «Luxe» utførelse - dvs. bl.a. skjermer i rustfritt stål og forkrommet forgaffel. Videre har disse modellene Gigant trommelbremsefornav og påsveist lås som standard, og kan leveres med 3 gir.



412-5

DBS Apache Cross - Mod. nr. 412-0. 46 cm. (18") ramme og 40-584 mm. (26" x 1.1/2") hjul. Original Torpedo frinav bak. Apache Cross styre og sal, knastdekk bak og spordekk foran, utvendige skjermstivere av forkrommede rør og svarte «Bullen» sikkerhetshåndtak. Farge: Mexicorød 170.

Mod. nr. 412-5. Sturmey Archer 3-girs baknav. Ellers lik mod. nr. 412-0. Farge: Mexicorød 170.

Mod. nr. 442-0. 43 cm. (17") ramme og 40-533 mm. (24" x 1.1/2") hjul. Ellers lik mod. nr. 412-0. Farge: Mexicorød 170.

Mod. nr. 442-3. Trippel Torpedo 3-girs baknav. Ellers lik mod. nr. 442-0. Farge: Mexicorød 170.



510-0

DBS Apache Cross - Mod. nr. 510-0. 38 cm. (15") ramme og 37-451 mm. (20" x 1.3/8") hjul. Torpedo Jet frinav bak. Maillard Atom fornav og felgbremse foran. Lettmetall skjermer. Farge: Mexicorød 170.

DBS Barnesykler

2-hjulssykkelen DBS JUNIOR modell 590-0 er ikke beregnet for bruk i trafikken, og er således ikke utstyrt med baklys og varselpinne som er standard på andre DBS-sykler. Ellers er den utstyrt som andre sykler, bl.a. med frihjulsnav med pedalbremse, ringeklokke og «Bullen» håndtak. Som ekstrautstyr kan du få støttehjul.

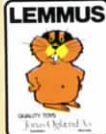


590-0

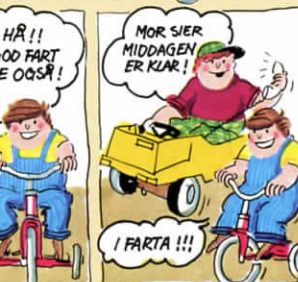
DBS Pike Perfekt - Mod. nr. 590-0. 30 cm (12") ramme og 32-357 mm (17" x 1.1/4") hjul. Torpedo Jet frinav bak og Maillard Atom fornav. Lettmetall skjermer og lakkert forgaffel. Uten bagasjebærer. Farge: Mexicorød 170.



LEMMUS

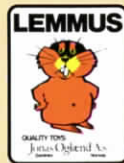


3-HJULS SYKLER
OG TRÅBILER FRA
JONAS ØGLÆND



Lemmus - leketøy på 3 og 4 hjul

3-hjuls syklene heter LEMMUS, som er det latinske navn på det norske lemen. At alle 3-hjuls syklene har dette navn, markerer at de tilhører den samme robuste familie. LEMMUS 3-hjuls sykler har kraftig sentralrørssamme, kulelager i forhjulet og nylonfjører i forgaffelen



og bakhjulene. Innkapslede hjulakser, slik at barna kan bruke sykkelene inne uten å skrape opp møbler. Hjulene er kraftige, helstøpte gummiringer. Lakkert forgaffel og forkrommet styre med sorte plasthåndtak. Regulerbart styre og sete. Sparkeplate bak.



610



601



604



630

Lemmus Tippe - Mod. nr. 610. Drømmesykkelen for alle små barn - med avtakbart lasteplan som kan tippe, forkrommede, tette hjul foran og bak, samt forskjerm av rød plast. Farger: Mexicorød 170 eller Blå 315.

Lemmus Putte - Mod. nr. 601. Den minste og rimeligste i Lemmus familien. Også denne med tette hjul, her i forsinket utførelse. Ekstrastyr: Forskjerm i rød plast og lasteplan. Farge: Mexicorød 170.

Lemmus Tuffe - Mod. nr. 603. Den største av de tradisjonelle 3-hjuls syklene i Lemmus-serien. Ekstrastyr: Lasteplan. Farge: Grønn m/ sort sal.
Lemmus Tuffe Cross - Mod. nr. 604. Samme modell som 603, men med bask Cross-sal med bøyler. Ekstrastyr: Lasteplan. Farge: Mexicorød.

Lemmus Brult - Mod. nr. 630. En ny modell i Lemmus serien som er spesielt utviklet for bruk i daghjem, barnehager o.l. Bygget for å tåle brutal og vedvarende bruk i årevis. Til tross for den solide konstruksjonen og bruk av robuste komponenter veier Brult ikke mer enn ca. 11 kg. Farge: Mexicorød 170.



670



671



672

Politi-patroljebil - mod. nr. 670. Denne spesielle tråbilen er litt av et blikkfang, og gir store lekemuligheter. Karosseriet er i støpt, hvit plast med flott påskrift. For å gi en aktiv og realistisk lek er den fullt utstyrt med telefon, antenne og horn. Dessuten følger det med veiskilt og merker. En bil som alle «politimenn» på 2½ - 5 år blir veldig stolte av.

Panda bil - mod. nr. 671. En «Action» politibil for barn på 2 - 4 år. Karosseriet er støpt i blå plast. GT-hjul og pedalutveksling. Midt i blinken for alle «Panda-menn».

AA Servicebil - mod. nr. 672. Her kommer den. Gul servicebil med sort iøyenfallende påskrift. Den er utstyrt med telefon, signalhorn og lasteplattform med en helt spesiell heisekran. Etterspørselen blir nok stor på lekeplassene og «veiene». Passer for barn i alderen 2½ - 5 år.

DBS - nå Skandinavias mest kjøpte sykkel

JONAS ØGLÆND A.s i Sandnes omfatter i dag en av de største sykkel-fabrikker i Skandinavia, den største konfeksjonsfabrikken i Norge, en av landets største manufaktur- og engrosforretninger, egen landbrukssektor samt en omfattende detaljistvirksomhet. Totalt har konsernet ca. 1900 ansatte, og årsomsetningen i 1978 var ca. 630 mill. kroner.



Sykkelfabrikken ble etablert i 1906 og har nå passert 6 mill. sykkelrammer i totalproduksjon. Markedsandelen har de siste årene vært over 70%, og DBS-sykkelen — fabrikkens hovedprodukt — er nå Skandinavias mest kjøpte sykkelmerke. Andre viktige produktgrupper er mosjons- og testutstyr, mopeder, leketøy, bildeler og industriroboter.

Fabrikken driver en utstrakt eksport av sykkelrammer til Finland og ferdige sykler til Danmark.

I Sverige distribueres DBS-produktene gjennom et eget datterselskap — DBS Svenska AB — som ble etablert i 1974.

Bildene på denne siden er hentet fra JONAS ØGLÆND A.s' moderne fabrikkbygg like utenfor Sandnes sentrum. Anlegget ble tatt i bruk i 1972, og regnes som en av Europas mest avanserte sykkelfabrikker.

Byggets lengde 198 m, bredde 48 m, høyde 16 m, og samlet gulvflate ca. 24.000 m². Produksjonskapasitet på et skift er ca. 300.000 sykkelrammer pr. år med ferdigmontering av 200.000 sykler, 50.000 3-hjuls barnesykler, 10.000 mosjonssykler og 10.000 mopedrammer.



SYKLISTENES LANDSFORENING

er en idèell uavhengig forening, som har til formål å ivareta syklistenes

interesser i enhver henseende. Den arbeider for økt forståelse og for trygghet og glede ved bruk av sykkel i yrke, fritid, mosjon og sport. For å oppnå dette, kreves imidlertid organisert samarbeid. Støtt derfor opp om foreningens arbeid med å tegne medlemskap. Det koster lite, men hvert medlem teller. Ta derfor kontakt med Syklistenes Landsforening, Storgt. 2, Oslo 1.

Jonas Øglænd

Jonas Øglænd A.s
Sykkeldivisjonen
4301 Sandnes

Retten til spesifikasjonsendringer forbeholdes.

© Copyright: Jonas Øglænd A.s

Forhandler:

Crescent Cycler

er døg de helste.



Avsender:

Arvid Løhre

Lurudveien 28 K

2020 SKEDSMOKORSET



— nå Skandinavias mest kjøpte sykkel.

Den Beste Sykkel