

DBS SYKLER 1983



HVIS DU IKKE HAR NOEN GLEDE AV Å SYKLE, SÅ ER DET KANSKJE NOE GALT MED SYKKELEN

Det er langt fra bare utseendet som er forskjellen på dagens DBS modeller og sykler fra noen år tilbake.

Når du kjører avgårde på en ny DBS sykkel, vil du med en gang merke at den er flere kilo lettere, bremsene er langt mer effektive og at girsystemet har helt annen presisjon.

Din nye DBS har kort sagt en vesentlig større bruksverdi.

I tillegg kommer en rekke skjulte detaljer, som gjør forskjellen langt mer omfattende enn som så.

Kvaliteten på DBS finner du ikke maken til.

Heller ikke noen andre av dagens sykkelmerker har så mange kvalitetsdetaljer som DBS.

I rammeverket er det benyttet rør av spesielt god kvalitet. Rammen er helsveiset og forsterket innvendig på alle steder som normalt blir utsatt for store påkjenninger. Lakkeringsmetoden er spesielt beregnet for å tåle norske forhold. Først et grundig lag rustbeskyttelse, deretter elektrostatlakking i 3 lag. Forkrommingen sørger for at også alle blanke deler er skikkelig rustbeskyttet.

Når du så får vite at felgene er av eloksert aluminium, og eker og

skjermer i rustfritt stål, sier det seg selv at en DBS sykkel er maksimalt beskyttet mot rust.

Viktige sikkerhetsdetaljer.

Det er klart at DBS syklenes høye kvalitet også er med på å gi en økt grad av sikkerhet i trafikken. I tillegg bør du merke deg at de fleste DBS sykler har bremsesom er innebygget i navet. Det gir maksimal bremseeffekt også når det regner — fordi bremseeffekten ikke påvirkes av søle, skitt eller annen fuktighet.

Standard på de fleste DBS sykler er dessuten frontlykt i rustfritt stål, ekstra solid baklykt, varselpinne, ekerefleks som synes selv



om lyset kommer skrått inn fra siden og dirkefri sylindrelås som er sveiset til rammen.

Ikke noe annet sykkelmerke gir deg så mange modeller å velge mellom.

DBS utvalget består av flere modeller enn alle andre merker til sammen. Fra den minste barne-sykkel via tandem til fullblods konkurranseracere. Går du til DBS forhandleren, vil du raskt finne ut at modellutvalget representerer en helt ny generasjon sykler.

Selv de vanlige turmodeller har en utrolig lav vekt og en rekke detaljer som ikke fantes på sykler for bare få år siden. Du kan velge

mellom 2, 3, 5, 6, 10 eller 12 gir — og om du vil ha flatt styre eller bukkestyre. Fargeutvalget er sikkert også større enn du aner.

Bedre service får du ikke.

At DBS syklene er laget i Norge betyr ikke bare at de er skreddersydd for å tåle norsk klima og terreng.

En annen stor fordel er et stort forhandlernet. Over hele landet finner du DBS forhandlere som hjelper deg å velge akkurat den modellen som er best egnet til ditt bruk. Dessuten kan du være sikker på at DBS forhandleren alltid har alle viktige deler på lager.

Alle DBS forhandlerne ønsker deg velkommen til å se nærmere på sitt sykkelutvalg og slå av en sykkelprat.

DBS

DBS bygges hos Øglæ en av verdens ledende

En DBS sykkel er sammensatt av ca. 260 forskjellige komponenter. Den første sykkelen trillet ut fra Jonas Øglænd A.s allerede i 1906. Tilsammen er det i årenes løp produsert ca. 8 mill. sykkelrammer ved anlegget i Sandnes. Firma Jonas Øglænd A.s omfatter foruten Sykkelfabrikken, Norges største konfeksjonsfabrikk og butikk-kjede innen tekstil, landbrukssektor, mekanisk industri og testvirksomhet basert på leveringer til oljeindustrien samt en omfattende detaljvirksomhet. Konsernet har sin administrasjon og virksomhet hovedsaklig i Sandnes. Totalt er det over 2.400 ansatte.

Bli bedre kjent med DBS-kvaliteten:

1. Forkrommet — for norske forhold.

Forkrommingen har to hovedhensikter. For det første så tar sykkelen seg godt ut når deler og tilbehør er blankforkrommet. For det andre betyr en skikkelig forkromming bedre rustbeskyttelse.

2. Elektrostatlakkering.

Det er for enkelt å si at DBS syklene lakkres. I virkeligheten blir samtlige deler først grundig rustbeskyttet, for deretter å elektrostatlakkeres i 3 lag.

INNHOLDSFORTEGNELSE:

	Side:
DBS Super Sport	
Lett treningsracer	6 - 7
DBS Sport	
All-round sykkel	8 - 9
DBS Winner	
Treningsracer	10
DBS Touring	
Lett tursykkel	11 - 13
DBS Tourist	
Tursykkel	14 - 15
DBS Spesial	
Kombi tursykkel	16
DBS Cross	
Konkurransesykkel	17
DBS Junior	
Junior/barnesykler	18
Tempo Moped	18
Lemmus	
Trehjulssykler/leketøy	19
Bodyguard Treningsapparater	19
DBS Racersykler	
Prof. racersykler	20 - 21
Deler og tilbehør	22 - 23

3. Ekstra kraftig bagasjebrett.

Alle voksne DBS sykler, med unntak av de letteste trenings- og konkurranse-racersyklene, er utstyrt med bagasjebærere som tåler å bli brukt. Bagasjebæreren egner seg for såvel sidevesker som barnestol.

4. Velg mellom 2, 3, 5, 10 eller 12 gir.

DBS syklenes nav og girsystemer er internasjonalt anerkjent for kvaliteten og driftssikkerheten. Enkelte girsystemer har egenskaper som gjør at utvekslingen kan skreddersys til den som skal bruke sykkelen. Velg en sykkel med girsystem og antall gir som dekker ditt bruksmønster.

5. Solid lås.

Dirkefri sylindrelås med spesialherdet låsebolt sveiset til rammen er standard på de fleste DBS syklene.

6. Fauber pedalkrank.

Fauber pedalkrank er en av de mest robuste og driftsikre i verden. Den er produsert i vår egen sykkelfabrikk og er praktisk talt vedlikeholdsfri. Dette er også en viktig sikkerhetsdetalj.

7. Lettmetall felger.

DBS har lettmetall felger som standard. Nøyaktig samme materiale som benyttes på avanserte racersykler — samt innen motorsykkel- og bilindustrien. Ekene og skjermstiverne er laget av 18/8 rustfritt stål.

8. Lykt i rustfritt stål.

DBS syklene fra og med ramme-høyde 43 cm er utstyrt med lykt og baklys som standard.

9. Meget god refleksmerking.

De fleste DBS syklene er utstyrt med ekerefleks med vidvinkel-effekt både foran og bak. Dvs. at virkningen av refleksen er der selv om lyset kommer skrått inn fra siden. Pedaler og bakskjerm er utstyrt med refleks.

10. Sveiset ramme.

DBS syklene er bygget med innvendige forsterkninger alle steder hvor det normalt er store påkjenninger.

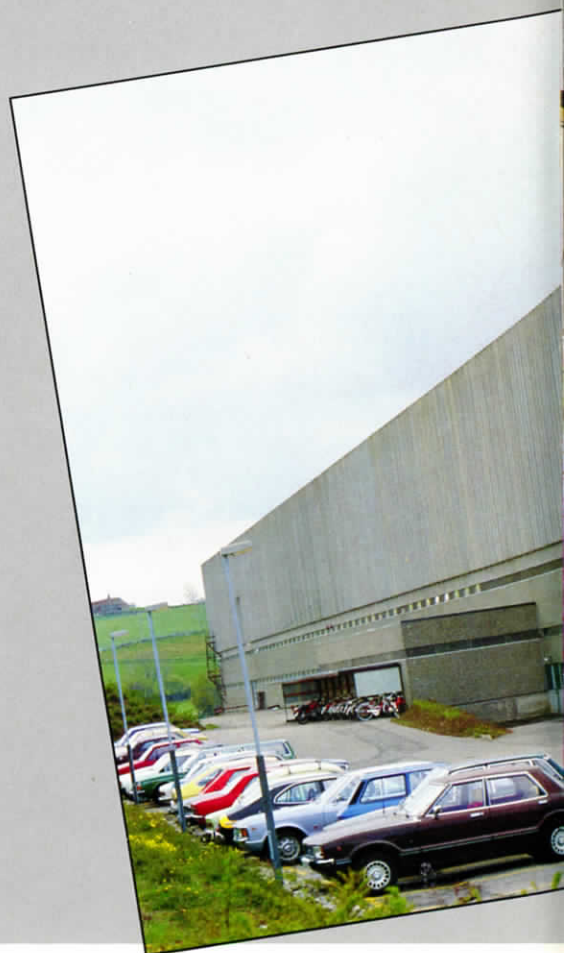
11. Trommelbremsefornav.

De fleste DBS syklene er utstyrt med Gigant trommelbremsefornav, hvor bremsen er bygget inn i navet. Dette beskytter mot påvirkninger som fuktighet, søle og skitt. Dermed har du god bremse-effekt under alle forhold også når det regner.

12. Varselpinne.

De fleste DBS syklene har varsel-pinne med vidvinkel reflekser på begge sider. Hensikten med varsel-pinnen er ganske enkelt å holde bilene på avstand — for sikkerhets skyld.

Forøvrig henviser vi til DBS sykkel-håndboken som følger med alle DBS syklene. Den forteller utførlig hvordan sykkelen fungerer og hvilke forhåndsregler du bør ta for å få full glede av din nye DBS sykkel.



end, Norges eneste og de sykkelprodusenter

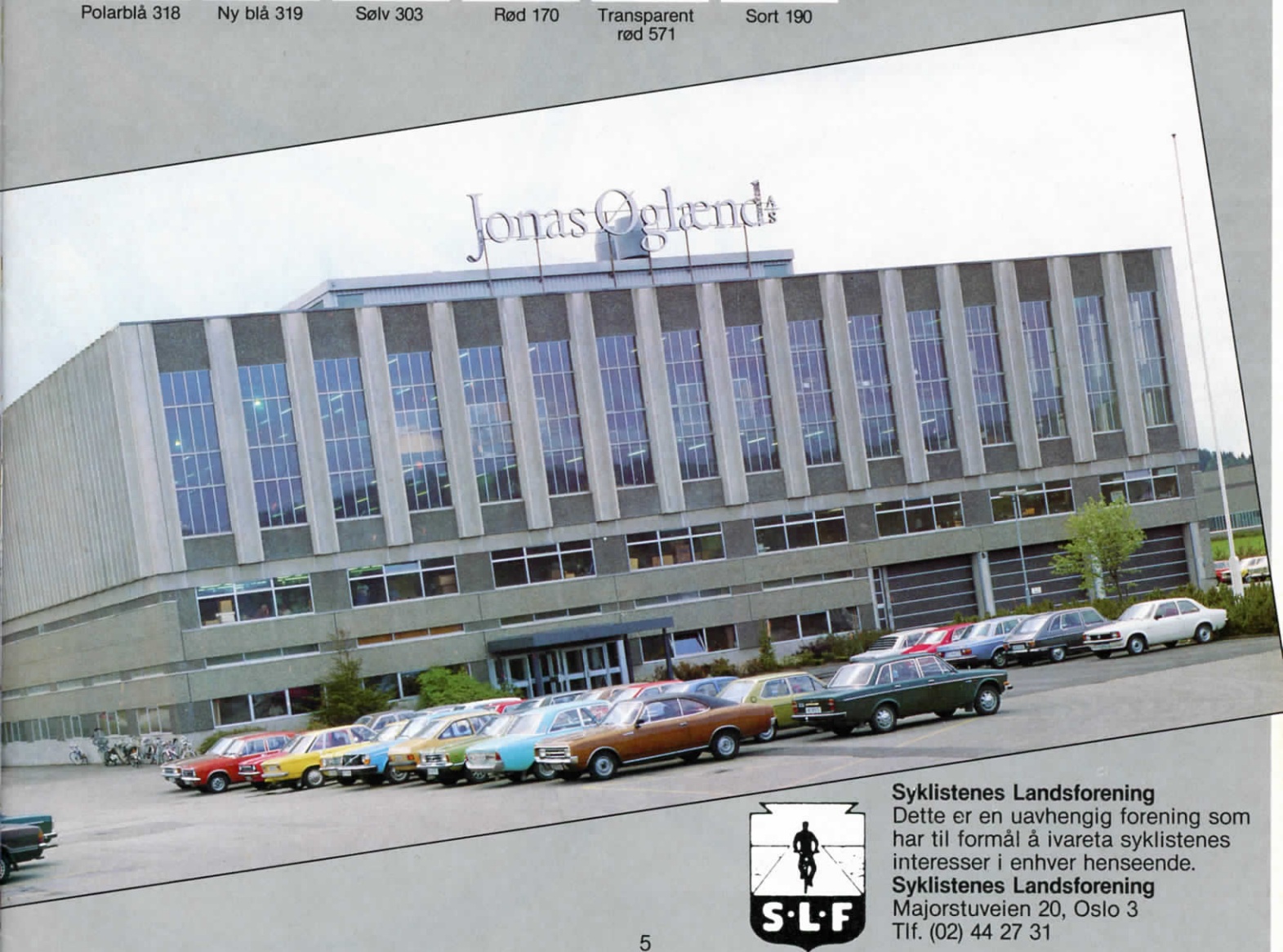
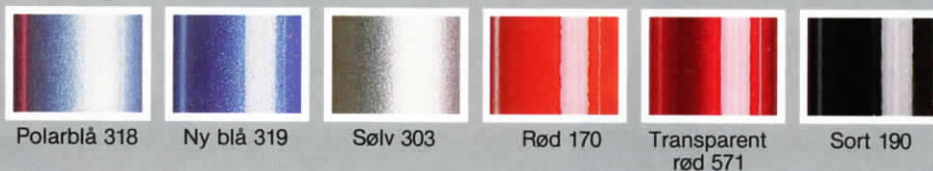
Velg den sykkel som passer best.

Kroppshøyde	Benlengde	Rammehøyde cm	Rammehøyde i tommer
105 cm	ca. 49 cm	28 cm	11"
115 cm	ca. 55 cm	30 cm	12"
125 cm	ca. 61 cm	36-38 cm	14"-15"
135 cm	ca. 68 cm	38-43 cm	15"-17"
145 cm	ca. 75 cm	46-48 cm	18"-19"
155 cm	ca. 81 cm	50-53 cm	20"-21"
165 cm	ca. 83 cm	54-56 cm	21"-22"
175 cm	ca. 85 cm	56 cm	22"
179 cm	ca. 87 cm	58 cm	23"
185 cm	ca. 88 cm	61 cm	24"
189 cm	ca. 90 cm	61 cm	24"
195 cm	ca. 92 cm	64 cm	25"

En enkel måte for å finne riktig rammehøyde, er å stå skrevet over sykkel. Ved rett rammehøyde skal det da være ca. 5 cm fra stangen (på herresykel) og opp til skrittet. Se forøvrig tabellen.

Justeringen av salen er avhengig av høyden din. Riktig sittehøyde har du når fotsålen hviler på pedalen når denne er i nederste posisjon og du samtidig kan støtte deg i bakken med tåspissen på den andre foten.

DBS farger 1983:



Syklistenes Landsforening
 Dette er en uavhengig forening som har til formål å ivareta syklistenes interesser i enhver henseende.
Syklistenes Landsforening
 Majorstuveien 20, Oslo 3
 Tlf. (02) 44 27 31



DBS Super Sport

DBS Super Sport er bygget både til tur- og konkurransebruk. Lett vekt, racervinklet mufferramme og racersykkelens stivhet er stikkord for denne modellen. Leveres som herre- og damemodeller.

Av utstyret nevner vi Shimano EX selvjusterende 12 girsystem, lette kromplast skjermer, smale høytrykksdekk, aluminium bagasjebærer, racerstyre og krank.

DBS Super Sport kan lett bygges om til racersykkel ved å ta av skjermer og bærer!

Modell nr.	Modell navn	Type	Gir	Ramme	Hjul	Gir/Nav	Styre	Farge
1008-8	Super Sport	H	12	H-61	25-622	Altus	Racer	Polarblå
1006-8	Super Sport	H	12	H-58	25-622	Altus	Racer	Polarblå
1003-8	Super Sport	H	12	H-53	25-622	Altus	Racer	Polarblå
1046-8	Super Sport	DT	12	D-58	25-622	Altus	Racer	Polarblå
1043-8	Super Sport	DT	12	D-53	25-622	Altus	Racer	Polarblå





Mod.nr. 1006-8 Super Sport Herre



DBS

DBS Sport

Denne modellen kan best karakteriseres som syklenes «Business Class». En sporty allround sykkel i den lettere vekt-klassen. Heldekkende kjedeskjerm og sterk bærer. Enkel giring og trommelbrems (som betyr sikker bremseeffekt også når det regner.) Lavt styre, solid lykt og lås. Kort sagt: Sykle til jobben — sykkelen. Leveres også med racerstyre og 6 gir. Lages som herre- og dame-modeller.

Modell nr.	Modell navn	Type	Gir	Ramme	Hjul	Gir/nav	Styre	Farge
4034-8	Sport	H	6x2	H-58	32-622	Comm 2x70	Lavt	Tr.rød
4234-8	Sport	DR	6x2	D-58	32-622	Comm 2x70	Lavt	Tr.rød
4123-6	Sport	H	6	H-61	32-622	Eco.2x70	Racer	Ny blå
4133-6	Sport	H	6	H-58	32-622	Eco.2x70	Racer	Ny blå
4153-6	Sport	H	6	H-53	32-622	Eco.2x70	Racer	Ny blå
4333-6	Sport	DR	6	D-58	32-622	Eco.2x70	Racer	Ny blå
4353-6	Sport	DR	6	D-53	32-622	Eco.2x70	Racer	Ny blå
4569-6	Sport	G	6	G-48	37-540	Eco.2x70	Racer	Ny blå





Mod.nr. 4333-6 Sport Dame



Mod.nr. 4034-8 Sport Herre

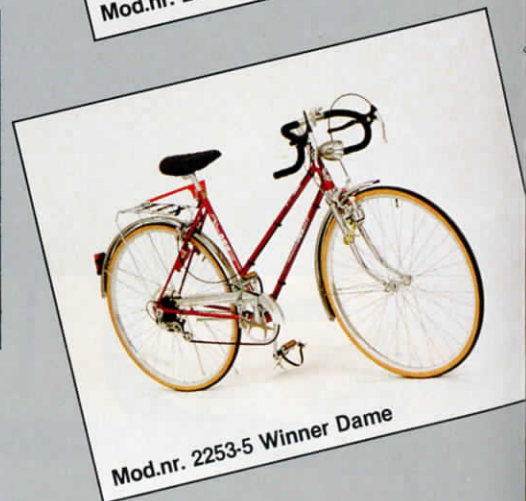


DBS

DBS Winner

Velkjent traver blant trim entusiaster. Velg mellom 5 eller 10 gir. Aluminium racerstyre, racerpedaler, felgbremser med doble bremsegrep, racersal og skjermer i rustfritt stål. Lett, solid bærer, lykt og lås. Velegnet til trening og trim. Herre- og damemodeller. Gunstig pris!

Modell nr.	Modell navn	Type	Gir	Ramme	Hjul	Gir/nav	Styre	Farge
2023-7	Winner	H	10	H-61	28-622	Eco/At.	Racer	Polarblå
2023-7	Winner	H	10	H-61	28-622	Eco/At.	Racer	Tr.rød
2033-7	Winner	H	10	H-58	28-622	Eco/At.	Racer	Polarblå
2053-7	Winner	H	10	H-53	28-622	Eco/At.	Racer	Polarblå
2033-5	Winner	H	5	H-58	28-622	Eco/At.	Racer	Polarblå
2053-5	Winner	H	5	H-53	28-622	Eco/At.	Racer	Polarblå
2253-5	Winner	D	5	D-53	28-622	Eco/At.	Racer	Polarblå
2253-5	Winner	D	5	D-53	28-622	Eco/At.	Racer	Tr.rød



DBS Touring

DBS Touring er benevnelsen på et bredt modellspekter sykler som er utstyrt med en fornuftig kombinasjon av gir og lett sportsutstyr — og skikkelige bremseser. Skikkelige bremseser vil si trommelbremseser med god bremseeffekt under alle forhold — også når det regner! Touring-modellene med racerstyre har doble bremsegrep. Spesielt ellers er å nevne at Touring-modellene med 10 gir gir muligheten til å velge gir før du begynner å sykle.



DBS Touring er skolesykkelen fremfor noen! Solid bagasjebærer, godt med refleksutstyr, solid tyverisikker lås og lykt.



DBS Touring

Modell nr.	Modell navn	Type	Gir	Ramme	Hjul	Gir/nav	Styre	Farge
3114-7	Touring	H	10	H-64	32-622	PPS/90	Racer	Sølv
3124-7	Touring	H	10	H-61	32-622	PPS/90	Racer	Sølv
3124-7	Touring	H	10	H-61	32-622	PPS/90	Racer	Polarblå
3134-7	Touring	H	10	H-58	32-622	PPS/90	Racer	Polarblå
3134-7	Touring	H	10	H-58	32-622	PPS/90	Racer	Sølv
3154-7	Touring	H	10	H-53	32-622	PPS/90	Racer	Sølv
3025-5	Touring	H	5	H-61	37-622	Eco/90	Lavt	Sølv
3124-5	Touring	H	5	H-61	37-622	Eco/90	Racer	Sølv
3035-5	Touring	H	5	H-58	37-622	Eco/90	Lavt	Sølv
3055-5	Touring	H	5	H-53	37-622	Eco/90	Lavt	Sølv

Modell nr.	Modell navn	Type	G
3334-7	Touring	DT	10
3354-7	Touring	DT	10
3335-5	Touring	DT	5
3235-5	Touring	DT	5
3355-5	Touring	DT	5
3569-5	Touring	G	5
3576-5	Touring	G	5
3769-5	Touring	P	5
3935-7	Tandem Touring	T	10



	Styre	Farge
0	Racer	Sølv
0	Racer	Sølv
0	Racer	Polarblå
0	Racer	Polarblå
0	Racer	Sølv
0	Racer	Sølv
0	Lavt	Sølv
0	Racer	Sølv
0	Lavt	Sølv
0	Lavt	Sølv

Modell nr.	Modell navn	Type	Gir	Ramme	Hjul	Gir/nav	Styre	Farge
3334-7	Touring	DT	10	D-58	32-622	PPS/90	Racer	Sølv
3354-7	Touring	DT	10	D-53	32-622	PPS/90	Racer	Sølv
3335-5	Touring	DT	5	D-58	37-622	Eco/90	Lavt	Sølv
3235-5	Touring	DT	5	D-53	37-622	Eco/90	Lavt	Sølv
3355-5	Touring	DT	5	D-53	37-622	Eco/90	Racer	Sølv
3569-5	Touring	G	5	G-48	37-540	Eco/90	Racer	Sølv
3576-5	Touring	G	5	G-43	37-540	Eco/90	Racer	Sølv
3769-5	Touring	P	5	P-48	37-540	Eco/90	Racer	Sølv
3935-7	Tandem Touring	T	10	T-58	37-622	Eco/90	Racer	Polarblå



Mod.nr. 3335-5 Touring Da

nr	Ramme	Hjul	Gir/nav	Styre	Farge
	D-58	32-622	PPS/90	Racer	Sølv
	D-53	32-622	PPS/90	Racer	Sølv
	D-58	37-622	Eco/90	Lavt	Sølv
	D-53	37-622	Eco/90	Lavt	Sølv
	D-53	37-622	Eco/90	Racer	Sølv
	G-48	37-540	Eco/90	Racer	Sølv
	G-43	37-540	Eco/90	Racer	Sølv
	P-48	37-540	Eco/90	Racer	Sølv
	T-58	37-622	Eco/90	Racer	Polarblå



DBS Tourist

DBS Tourist er solide brukssykler slik mange mener en sykkel skal være. Gode kjøre/sykleegenskaper. Normalt brede dekk som gir et godt grep og mykere fjæring på dårlige veier. Bred sal og gode bremses. Solid bagasjebærer, lykt og sikker lås. God refleksmerking og 3 gir. DBS Touristmodeller leveres i herre-, dame- og kombiutførelse samt spesialmodellene Tourist Tandem og Tourist Shopper.



Modell nr.	Modell navn	Type	Gir	Ramme	Hjul	Gir/nav	Styre	Farge
5025-3	Tourist	H	3	H-61	37-622	T.T./90	Lavt	Polarblå
5035-3	Tourist	H	3	H-58	37-622	T.T./90	Lavt	Polarblå
5055-3	Tourist	H	3	H-53	37-622	T.T./90	Lavt	Polarblå
5235-3	Tourist	DR	3	D-58	37-622	T.T./90	Lavt	Polarblå
5235-3	Tourist	DR	3	D-58	37-622	T.T./90	Lavt	Tr.rød
5255-3	Tourist	DR	3	D-53	37-622	T.T./90	Lavt	Tr.rød
5255-3	Tourist	DR	3	D-53	37-622	T.T./90	Lavt	Polarblå
5469-3	Tourist	G	3	G-48	37-540	T.T./90	Lavt	Polarblå
5669-3	Tourist	P	3	P-48	37-540	T.T./90	Lavt	Tr.rød
5476-3	Tourist	G	3	G-43	37-540	T.T./90	Lavt	Polarblå
5676-3	Tourist	P	3	P-43	37-540	T.T./90	Lavt	Tr.rød
5355-3	Tourist	DB	3	D-53	37-622	T.T./90	Lavt	Sort
6978-5	Tourist Shopper	S	5	S-43	47-406 37-451	Eco./90	Std.	Tr.rød
6974-3	Tandem Kombi	TK	3	TK-46	40-534	T.T./90	Std.	Rød



Nytt av året er den artige shopping-modellen for damer. Denne er en videreutvikling av de gode gamle damesyklene. Med buet ramme som betyr lett innstigning og praktiske detaljer som dyp varekurv, bred sal, lukket kjedekasse og kjolenett. Solid bagasjebærer gjør den godt egnet for barnesete. Tre gir og meget gode bremses. Design og fargevalg gjør denne modellen til en ekte «oldtimer». Midt i blinken for dem som hadde mistet troen på sykler og sykling!



Mod.nr. 5355-3 Tourist Dame



Mod.nr. 5035-3 Tourist Herre



Mod.nr. 5676-3 Tourist Pike



Mod.nr. 5476-3 Tourist Gutt



Mod.nr. 6974-3 Kombi Tandem



Mod.nr. 6978-5 Tourist Shopper



DBS Spesial

Det spesielle med DBS Spesial er en gunstig pris og den enkle, men riktige utførelsen. Her er det tale om enkle solide sykler for hardt daglig bruk under alle forhold — året rundt. Få eller ingen gir, gode bremses, solid lås og lykt, normalt brede dekk og alminnelig sal. Alle modeller har flatt styre.

Modell nr.	Modell navn	Type	Gir	Ramme	Hjul	Gir/nav	Styre	Farge
8035-0	Spesial	H	0	H-58	37-622	Torp/Gig.	Std.	Ny blå
8355-0	Spesial	DB	0	D-53	37-622	Torp/Gig.	Std.	Tr.rød
8476-0	Spesial	G	0	G-43	37-540	Jet/Gig.	Std.	Ny blå
8676-0	Spesial	P	0	P-43	37-540	Jet/Gig.	Std.	Tr.rød
6874-0	Kombi	K	0	K-46	40-534	Jet/90	Std.	Tr.rød
6874-2	Kombi	K	2	K-46	40-534	Duo/90	Std.	Tr.rød
7886-0	Kombi	K	0	K-36	47-406	Jet/90	Std.	Tr.rød
7886-0	Kombi	K	0	K-36	47-406	Jet/90	Std.	Polarblå



Mod.nr. 8355-0 Spesial Dame

DBS Cross

Nytt og spesielt! DBS Cross ble lansert i Norge av Øglænd. Denne sykkeltypen er først og fremst konstruert for tøff konkurransesykling på spesialbaner, men er bygget med alt forsvarlig utstyr slik at den også er velegnet til bruk utenom banen.

DBS Cross leveres i flere varianter. Både som «proff»-utgave, til banebruk og i «normal»-utførelse.

Av utstyret kan vi nevne Øglænds solide Fauber krank med spesialpedaler for Cross-bruk. Polstring på midtstang og styre, kraftige knastedekk og skikkelige trommelbrems foran og bak. 1 eller 2 gir.



Modell nr.	Modell navn	Type	Gir	Ramme	Hjul	Gir/nav	Styre	Farge
7591-0	Cross x1	C	0	C-30	30-406	Gig. 90	Cross	Ny blå
7591-2	Cross x2	C	2	C-30	30-406	Gig. 90	Cross	Ny blå
7590-0	Cross Prof. (Banemod.)	C	0	C-30	30-406	Sakae	Cross al.styre	Forkr.

Hvem kan kjøre sykkel-cross?

Alle og enhver. Jenter som gutter fra 7 til 14-15 år. La sykkelcross bli den nye familieidretten! Foruten inndeling i klasser etter alder (7 år, 8 år osv.) finnes der inndeling etter prestasjonsnivået, d.v.s. juniorer, seniorer og «proffer». Sykkelcross-banen er lagt opp som en kupert løype med hopp, doseringer, dumper, svinger og andre hindringer for sykkelrytterne. Løypen skal sykles igjennom fra start til mål på kortest mulig tid. Det er ikke styrken alene som teller, men presisjon og sykkelferdigheter generelt.



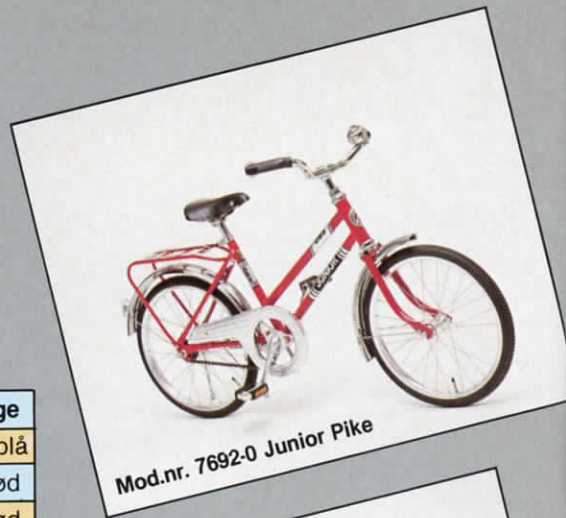
**DBS
CROSS**



DBS Junior

DBS Junior er betegnelsen på alle DBS sykler med mindre ramme-høyde enn 43 cm. Syklene er godt utstyrt. Alle modeller har Torpedo Jet baknav. God holdbarhet!

Modell nr.	Modell navn	Type	Gir	Ramme	Hjul	Gir/nav	Styre	Farge
7483-0	Junior	G	0	G-38	37-451	Jet/felg	jr.	Ny blå
7683-0	Junior	P	0	P-38	37-451	Jet/felg	jr.	Tr.rød
7692-0	Junior	P	0	P-30	32-457	Jet/felg	jr.	Tr.rød



Mod.nr. 7683-0 Junior Pike

Tempo mopeder

Velg mellom den sportslige Panter (nesten motorsykkkel) — arbeidsjernet Corvette som er Norges mest solgte bruksmoped — eller lettmoderen Sachs 190. Rimelig ekstrautstyr og reservedeler samt god service får du hos Tempo-forhandleren.



TEMPO  

Lemmus leketøy

Starten på mange års sykkelglede

Ingen sliter syklene mer enn barna. Derfor er det viktig å kjøpe barnesykler som står for en støy. Lemmus har solid helsveiset ramme, kulelager i forhjul og nylon-føring i gaffelen. Store, sykkelvennlige hjul. Slitesterk gummi som ikke setter merker. Hjulakslene er også innkapslet for å spare bena og omgivelsene for skrubbing og riper.



Lemmus Tippo (Modell 610).

Drømmesykkelen for alle små barn. Med lasteplan som kan tippes og tas av. Forkrommede tette hjul foran og bak. Farger: Blå eller rød.



Lemmus 680 m/støtthjul.

Dette er den ideelle sykkel for barn som vil lære å sykle på to hjul uten hjelp fra foreldre. Støtthjulene har bare noen centimeters klaring fra bakken. I begynnelsen vil barna sykle med et av hjulene ned, men etter hvert som balansen opparbeides går det av seg selv på to hjul. Da kan støtthjulene demonteres.

Lemmus Putte (Modell 601).

Økonomimodellen i Lemmusfamilien. Forkjerm og lasteplan kan leveres som ekstrautstyr. Farge: Rød.



Lemmus Tuffe (Modell 603).

Den største av 3-hjulsyklene. Lasteplan leveres som ekstrautstyr. Farge: Blå.



Lemmus Tuffe Cross (Modell 604).

Samme som Tuffe, men med barskt Cross-sete med bøyle bak. Lasteplan leveres som ekstrautstyr. Farge: Rød.



Lemmus Brult (Modell 630).

En ekstra robust modell utviklet for barnehager og daghjem. Bygget for å tåle sterke belastninger i årevis. Farge: Rød.



Lemmus Traktor (Modell 678).

Traktoren har karosseri i slagfast, lys- og værbestandig polyetylen. Kjededrift. Lengde 96 cm. Passer til barn i alderen 3 - 8 år.



Lemmus hjullaster (Modell 679).

Hjullasteren har karosseri i slagfast, lys- og værbestandig polyetylen. Skuffe i solid utførelse. Kjededrift. Lengde med skuffe 128 cm. Passer til barn i alderen 3 - 8 år.



Lemmus Go-cart (Modell 675).

Go-cart med solid stålramme, slagfast lakk. Dobbeltvirkende håndbrems og kjededrift med innkapslet kjede. Lengde 93 cm. Passer til barn i alderen 3 - 8 år.



Bodyguard Treningsapparater

Bodyguard er navnet på Øglænds anerkjente apparater til trening, testing og rehabilitering. Flere typer ergometersykler inngår i utvalget. Bodyguard Ergoped 955 (se foto) er en moderne ergoped. Utvekslingsforhold, svinghjuloppbygging og belastningssystemet sikrer en meget jevn belastning og presis reproducerbar innstilling.



Speedometer, pedalomdreiningsmåler og varselur er plassert lett synlig. Lavt tyngdepunkt, lett innstigning/adkomst og stor stabilitet (tipper ikke bakover). Lett å bære. Transporthjul foran og solide støtteklusser bak. Store innstillingsmuligheter av sete og styre. Muligheter for ombygging til racer-simulator og tilbygningssett for fast utveksling. Be om spesialbrosjyre.

DBS Racersykler

Du må ikke være på landslaget for å ha glede av en sykkel som er det! Selvsagt ikke. I fjor valgte halvparten av det norske sykkelandslaget DBS, både i lagtempo-VM og i Nordisk Mesterskap. Men konkurranser er bare en side av saken; Trening, trim og sykkelglede en annen. Uansett hvilke motiv som driver deg, så har du



stort utbytte av sykling. Neppe noen annen enkeltform for idrett styrker hele kroppen på en bedre måte. Sykling styrker ben, rygg, mage og armer. Og med sykling som med alt annet utstyr — jo bedre redskap du velger, desto bedre resultater oppnår du! Noen få produsenter i hele verden har spesialisert seg på de enkelte delene en ekte racersykkel bygges opp av. F.eks. blir rammer bygget av rør produsert hos **Reynholds** i England, **Tange** i Japan og **Columbus** i Italia. DBS har selvfølgelig alle disse, men har valgt å satse mest på den italienske **Columbus** fordi erfaringen sier oss at disse alt tatt i betraktning, idag er best. Columbus håndlages i Italia, sykkelens Mekka. Vi er i godt selskap: Columbus rør blir brukt av **Colnago**, **Benotto**, **Cios**, **Moser**, **Eddy Merckx** og

Olmo — Alle anerkjente racersykler av beste klasse. Innen racersykkelsporten skjer ting raskt. Hva som var riktig for ett par år siden kan være «feil» i dag. DBS har valgt å følge trenden ute i internasjonal sykkel-elite. DBS bruker Vittoria dekk. (Det bruker også **Bernhard Hinault**). Ellers bruker DBS **Campagnolo** og **Shimano** utstyr i godt selskap med andre ledende sykkelmerker.

DBS racersykler skal være topp kvalitet!

I denne brosjyren presenterer vi kun i bilder våre «konfeksjons-syddede» toppmodeller. Alle bygget etter de beste oppskrifter og erfaringer. Vår spesielle racersykkelbrosjyre forteller alt om DBS racersykler og utstyr.

Den brosjyren får du hos en av våre spesialforhandlere av racersykler.



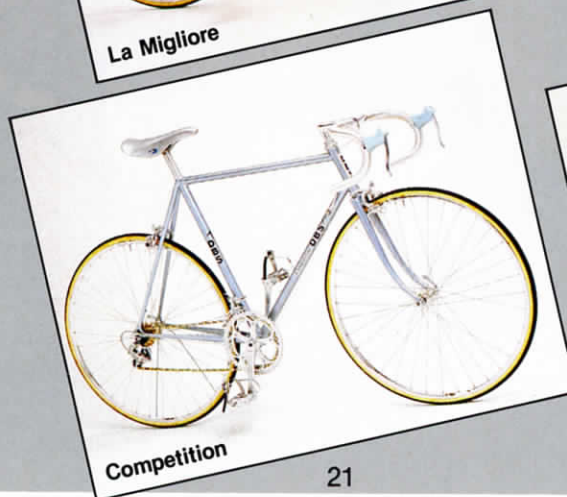
Spesifikasjoner:

	La Migliore	Professionale	Competition	Internazionale	Nazionale
Størrelse cm	50-52-54-56-58-60-62-64	50-52-54-56-58-60-62-64	50-53-56-58-61-64	50-53-56-58-61-64	50-53-56-58-61-64
Ramme/rør	Daccordi Columbus S.L. rør	Daccordi Columbus S.L. rør	Panasonic Tange super	Piazza Falk rør	Piazza Falk rør
Bremse	Campagnolo Record	Shimano Dura-Ece EX	Shimano 600 EX m/Aero håndtak	Shimano 600 EX	Lee Che
Gir	Campagnolo Record	Shimano Dura-Ace EX	Shimano 600 EX	Shimano 600 EX	Shimano Altus EX
Krank	Campagnolo Record	Shimano Dyna Drive	Shimano 600 EX	Shimano 600 EX	Sakae Silstar
Dekk	Giro del Mondo 260 GR	Giro del Mondo 260 GR	Vittoria Tour de France	Vittoria Tour de France 300 g	Vittoria Tour de France
Farve	Rød 571	Rød 571	Sølv	Rød 170	Rød 170

Hvis ikke annet er bestilt, leveres følgende utstyr som standard i forhold til rammestørrelsen:

Ramme	Bredde Styre	Lengde fremspr.	Tåhette	Frikrans	Krank-kjedehj.	* Krankarm
50 cm	38 cm	60 mm	Kort	16-21	42/50	170,0 mm
52 cm	38 cm	60 mm	Kort	16-21	42/50	170,0 mm
54 cm	40 cm	80 mm	Medium	16-21	42/50	170,0 mm
56 cm	40 cm	80 mm	Medium	13-21	42/53	172,5 mm
58 cm	40 cm	100 mm	Medium	13-21	42/53	172,5 mm
61 cm	42 cm	120 mm	Medium	13-21	42/53	175,0 mm
62 cm	42 cm	120 mm	Lang	13-21	42/53	175,0 mm
64 cm	42 cm	120 mm	Lang	13-21	42/53	175,0 mm

*Gjelder kun for La Migliore og Professionale.



Deler og tilbehør

DBS syklene leveres i dag med det du trenger av utstyr. Hos DBS-forhandleren finner du et godt utvalg av deler og tilbehør som dekker individuelle ønsker og behov. I tillegg kan de fleste DBS-forhandlere tilby sykkelbekledning i design og farger som er spesiell for DBS.

Alt utstyr er i beste DBS kvalitet. På bildet viser vi en del av utvalget. Hos DBS-forhandlerne får du gode råd og veiledning i valg av utstyr.



Refleks og lykter

«Når mørket faller på»

Varselpinne	80 099
Ekerefleks	80 122
Refleks for bagasjebærer	80 132
Lykt	62 803
Dynamo	62 334
Baklykt flere modeller	



Speil/Skvettlapp

Speil ovalt	art.nr. 80 069
Skvettlapp gummi	art.nr. 80 068



Speil

Lite speil som monteres i enden av styret. Passer både på racerstyre og vanlig turiststyre. Ett sett består av speil med styrepropp i samme farge. Speil mod. Cat Eye art.nr. 65 773



Vimpelstang

Vimpel i norske farger	art.nr. 53 766
Vimpelstang	art.nr. 53 764



Variert utvalg låser

Kjetting kombinasjonslås	64 456
Basta Boxlås	57 421
Basta Automatic lås	80 083
Wirelås 60 cm	80 090
Trelock lås 156 G	57 919
Basta Boxlås og Trelock lås 156 G er godkjent og anbefales av forsikrings-selskapene i Danmark, Finland og Sverige.	



Viklebånd

Viklebånd i blank plast - lang levetid, lett å holde rent. Fører ikke i grønt. Ett sett består av 2 ruller viklebånd med styrepropper i matchende farger. Viklebånd blå plast art.nr. 65 740
Viklebånd rød plast art.nr. 65 741
Viklebånd hvit plast art.nr. 65 739
Viklebånd gul plast art.nr. 65 742



Universalolje

løser rust og smuss effektivt. Smører og beskytter f.eks. sykkelkjeder, kabelgjennomføringer, felgbremser, kjedegir etc. Er også en utmerket våpenolje. Universalolje art.nr. 67 057



Cat Eye Sykkelcomputer art.nr. 65 743.

Nyhet! Mer enn et vanlig speedometer. 6 funksj. Kilometer teller, «tripteller», hastighet, stoppeklokke, gjennomsnittshast. og høyest oppnådde hast. Hjuldimensjon fra 20 - 28". Sensor overføring av data -ingen friksjon. Computeren kan tas av med enkelt håndgrep. Spesialbrosjyre hos forhandleren. Ypperlig til bruk ved trening, mosjon og føring av treningsdagbok.



«Service-sett»

Sørg for å gi sykkelen skikkelig stell. Hos DBS-forhandleren får du det som trengs.

- Verktøysett art.nr. 64 189
- Olje Challenge art.nr. 53 761
- Olje Safir art.nr. 58 064
- Lappesaker (pose) art.nr. 80 028
- Pumpe art.nr. 80 098
- Låsolje LPS art.nr. 63 806
- Kjedetvinge art.nr. 80 030



Universal Wiretrekk

Vi har flere typer Universal Wiretrekk som passer til alle sykler produsert av Jonas Øglænd A.s. Wiren tilpasses av brukeren.

- Girwire for utvendig gir ... art.nr. 80 130
- Girtrekk kpl. for TT-nav ... art.nr. 80 128
- Bremsewire, foran art.nr. 80 125
- Bremsewire, bak art.nr. 80 126
- Strømpe for bremsewire art.nr. 80 127



Støttehjul

Gir trygghet for de minste under den første opplæring i å sykle.

- Støttehjul for 12" - 15" sykler art.nr. 52 184



Miniveske

Liten lett veske til å feste på styret eller under salen. Ypperlig ved sykling til arbeid eller på korte turer.

- Miniveske art.nr. 58 069



Touring sideveske

Praktisk sykkelveske i nylonutførelse. Volum ca. 25 l.

- Touring sideveske høyre art.nr. 62 998
- venstre art.nr. 62 999



Sykelstativ

for alle typer sykler. Passer til de fleste skibøyer. Enkel festeanordning for sykkelen.

- Sykelstativ art.nr. 64 285



Speedometer og km.teller

- Hurét speedometer art.nr. 53 466
- Kilometerteller for 26" hjul art.nr. 80 083
- Kilometerteller for 28" hjul art.nr. 53 481



Barnestoler og varekurv

- Barnestol helstøpt plast art.nr. 63 362
- Ekstra monteringssett for hurtig av/på sykkelen ... art.nr. 63 866
- Barnestol mod. J.Ø.S. art.nr. 37 723
- Varekurv m/lyktheholder (passer ikke til racerstyre) art.nr. 63 039



DBS



Med DBS sykkelforsikring blir sykkelen din erstattet hvis den blir stjålet. Dessuten er den som fører sykkelen forsikret — for såvel små uhell som de mest alvorlige. Utbetalt forsikringssum varierer fra inntil kr.5.000,- til inntil kr.100.000,-. Hos DBS forhandleren får du fullstendig informasjon om den nye sykkelforsikringen.

© Jonas Øglænd A.s
4301 Sandnes



Crescent Cycler
er deg de beste.



Avsender:
Arvid Løhre
Lurudveien 28 K
2020 SKEDSMOKORSET

MK Jæren - Bryne Offset

Rettt til endringer i spesifikasjoner uten forutgående varsel forbeholdes.